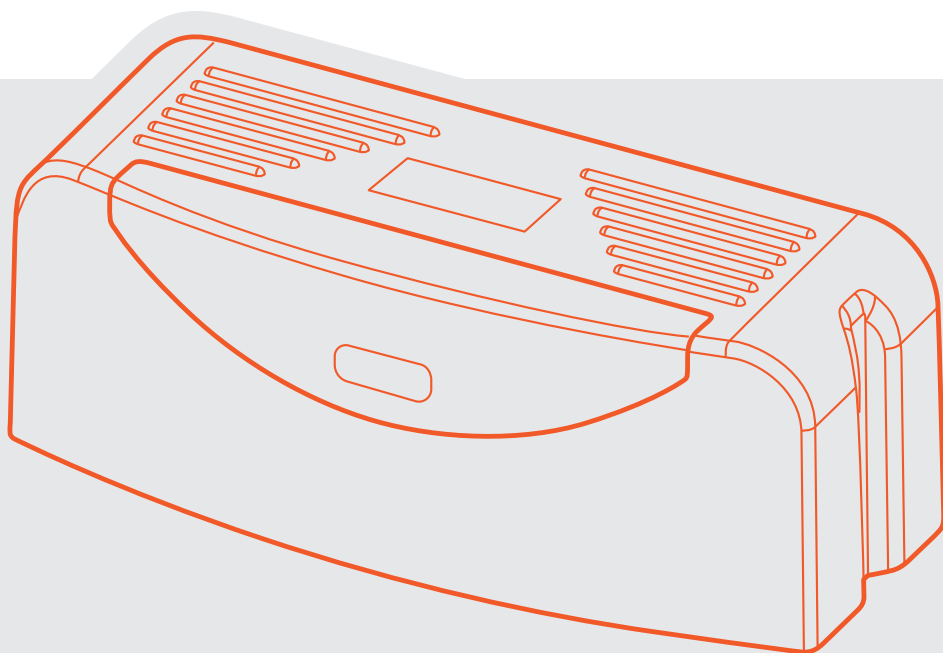




Instrukcja montażu i użytkowania  
napędu do bram skrzydłowych  
TP400





Inne produkty naszych marek znajdziesz na [www.sukcesgroup.pl](http://www.sukcesgroup.pl).

## Spis treści:

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Typowy montaż.....	4-5
3. Wymiary napędu oraz akcesoriów.....	6-7
4. Instalacja.....	7-12
5. Centrala sterująca.....	13-23
6. Rozwiązywanie problemów.....	23
7. Dane techniczne .....	24
8. Lista elementów.....	25-26

## 1. Bezpieczeństwo



1. Zanim przystąpisz do instalacji – uważnie przeczytaj instrukcję. Instrukcja zawiera informacje dotyczące instalacji, użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa.
2. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Instalacja, konserwacja oraz naprawy muszą być wykonywane przez wykwalifikowane osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
2. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenie bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.
3. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram.
4. Nie wymieniaj żadnych części oprócz tych, określonych w niniejszej instrukcji. Wszelkie zmiany mogą powodować nieprawidłowe działanie napędu.
5. Nie wlewaj wody ani żadnych płynów do sterownika lub innych otwartych urządzeń. Natychmiast odłącz zasilanie, jeśli wystąpią jakieś wymienione przypadki.
6. Trzymaj produkt z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia.
7. Zabronione jest używanie napędu, gdy wymaga on naprawy lub konserwacji.
8. Przed instalacją upewnij się, że stosowane napięcie jest zgodne z napięciem zasilania produktu. Sprawdź, czy zainstalowany jest wyłącznik różnicowoprądowy, a system uziemienia działa poprawnie.
9. Obserwuj ruchomą bramę do momentu jej całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Upewnij się, czy w pobliżu nie ma ludzi lub zwierząt.
10. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od nich.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

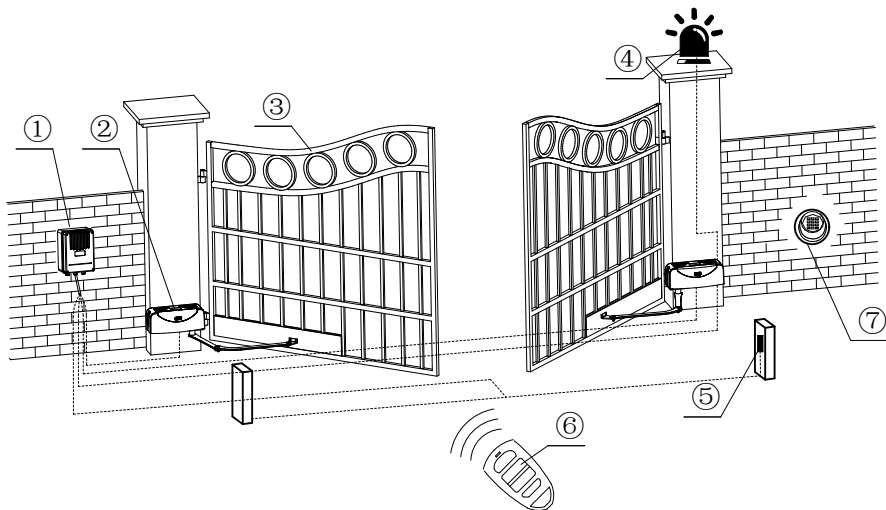
## 2. Typowy montaż



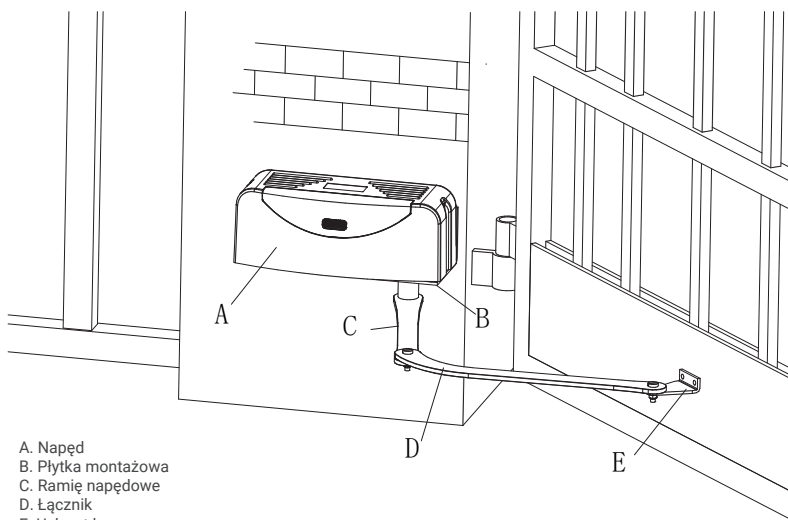
1. Napęd TP400 przeznaczony jest do bram skrzydłowych o maksymalnej wadze jednego skrzydła 400 kg oraz długości skrzydła do 2,5 m.
2. Napęd powinien być zamontowany wewnątrz ogrodzonej posesji.

Rys. 1 przedstawia:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Centralka          | 5. Fotokomórki       |
| 2. Napęd              | 6. Nadajnik          |
| 3. Brama skrzydłowa   | 7. Klawiatura kodowa |
| 4. Lampa ostrzegawcza |                      |



Rys. 1

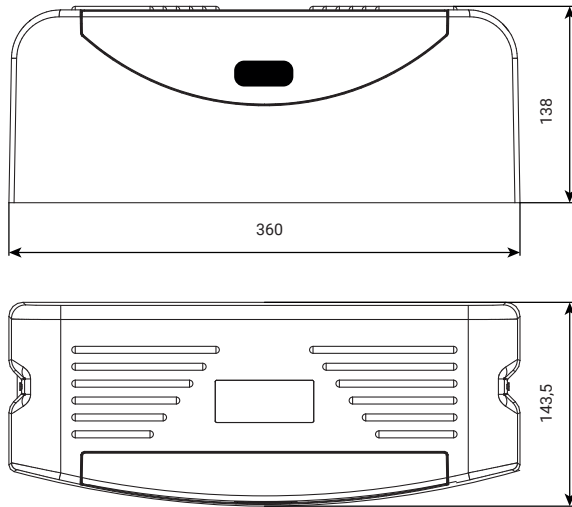


- A. Napęd  
B. Płytkę montażowa  
C. Ramię napędowe  
D. Łącznik  
E. Uchwyt bramy

Rys. 2

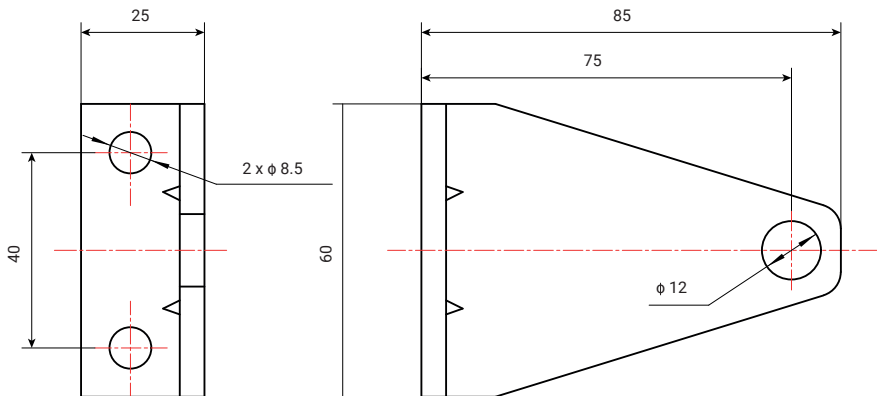
### 3. Wymiary napędu oraz akcesoriów

#### 3.1 Wymiary napędu



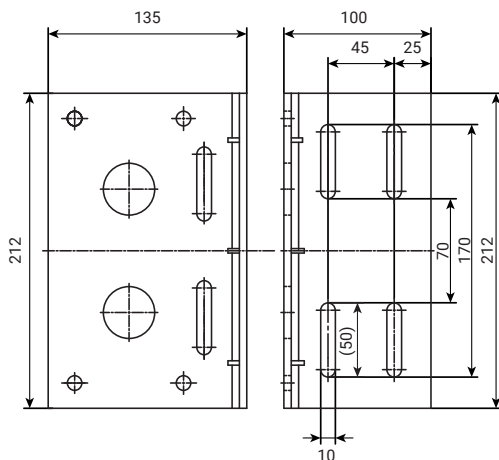
Rys. 3

#### 3.2 Wymiary uchwytów



Rys. 4

### 3. 3 Wymiary płytki montażowej



Rys. 5

## 4. Instalacja

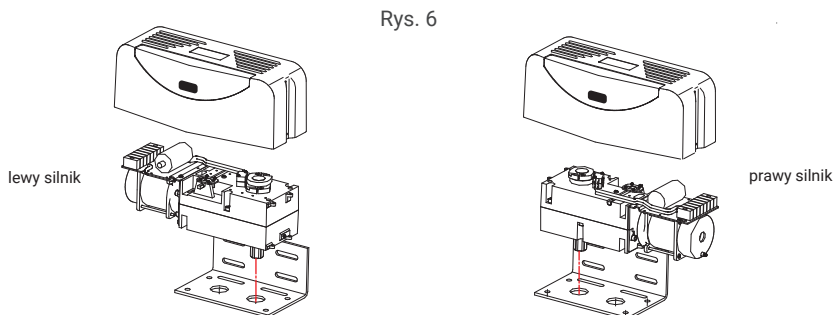
### 4.1 Prace przygotowawcze przed instalacją



Przed zamontowaniem napędu sprawdź, czy bramę można łatwo otwierać ręcznie, a ogranicznik zatrzymuje bramę w pozycji zamkniętej.

1. Brama z zamkiem elektrycznym powinna być zamontowana 40-50 mm od podłoża. Jeżeli zamek elektryczny nie jest zamontowany, minimalna odległość między bramą a podłożem wynosi 20 mm.

2. Napęd może być zamontowany z prawej lub lewej strony bramy. Montaż płytki montażowej, silnika oraz obudowy przedstawiony jest na poniższym rysunku. W instrukcji, jako przykład przedstawiony został montaż napędu z lewej strony.



Rys. 6

3. Należy przygotować odpowiednie mocowanie płytki montażowej w zależności od podłoża, do którego będzie montowana.

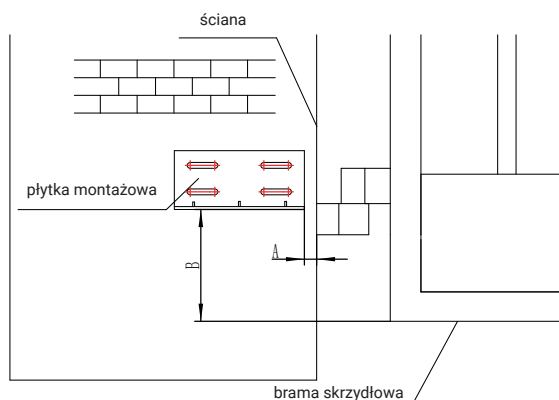
4. Przewód zasilający do centralki powinien zawierać min. 3 żyły o przekroju min. 1,5 mm<sup>2</sup>. Połączenie centralki z każdym z napędów powinno zawierać przewód zasilający napęd min. 3 żyły o przekroju min. 1,5 mm<sup>2</sup> oraz przewód do wyłącznika krańcowego zawierający min. 3 żyły o przekroju 0,75 mm<sup>2</sup>.



Końcówka rury, w której ułożony jest przewód powinna być skierowana w dół, aby nie przedostawała się do niej woda.

## 4.2 Instalacja płytki montażowej

Rysunek 7 przedstawia miejsce oraz zalecane odległości montażu płytki.



Wymiar	Zalecane odległości (mm)
A	$20 < A < 100$
B	$B > 100$

Rys. 7

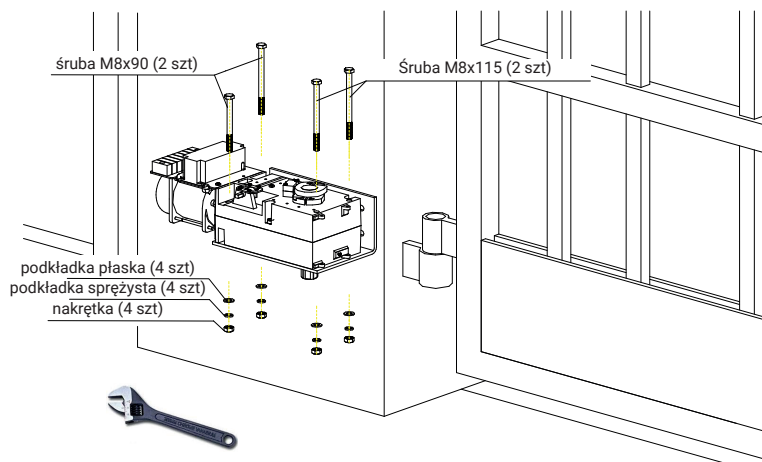


### 4.3 Instalacja napędu



Przed zamontowaniem napędu upewnij się, że jest on sprawny, a bramę można otwierać ręcznie.

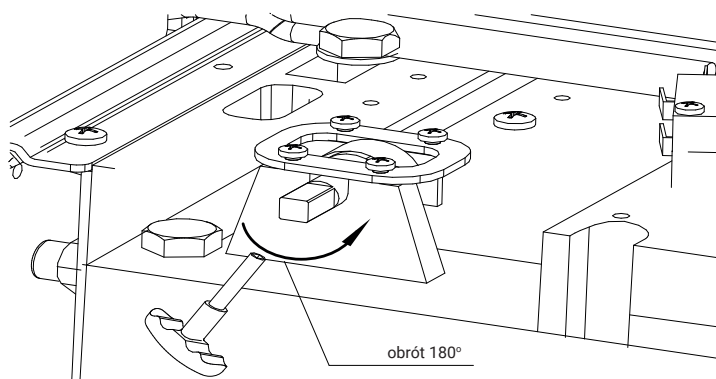
Przykręć napęd do płytki montażowej, tak jak pokazano na rysunku 8.



Rys. 8

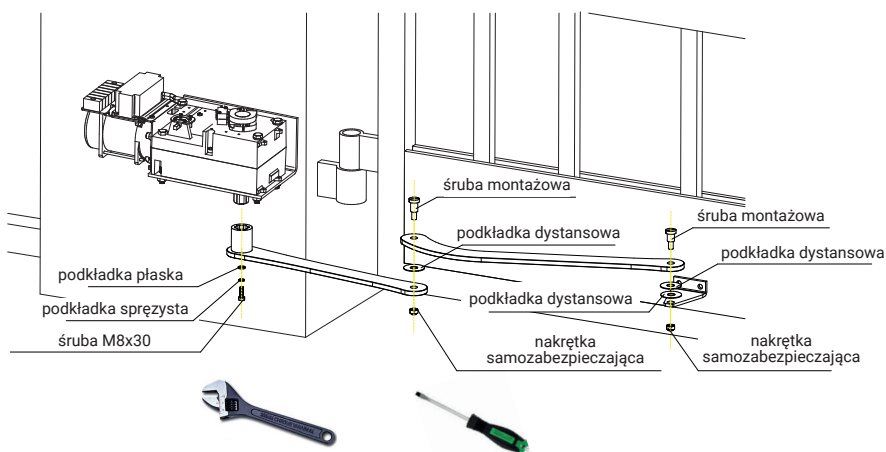
### 4.4 Instalacja ramienia napędowego oraz łącznika

Przed zamontowaniem ramienia napędowego oraz łącznika odblokuj napęd. W tym celu włóż i obróć klucz zwalniający, jak pokazano na rysunku 9. Po odblokowaniu napędu, zamontowane ramię napędowe można łatwo obracać.



Rys. 9

Montaż ramienia napędowego oraz łącznika przedstawiono na rysunku poniżej.



Rys. 10



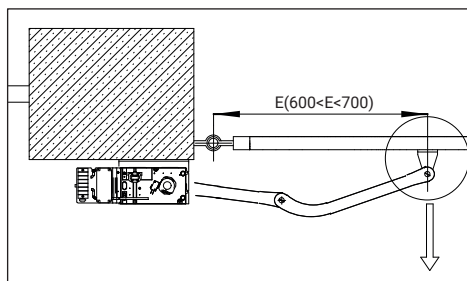
Po zamontowaniu ramienia napędowego oraz łącznika upewnij się, że zamontowane są one w poziomie.

## 4.5 Montaż uchwytu bramy

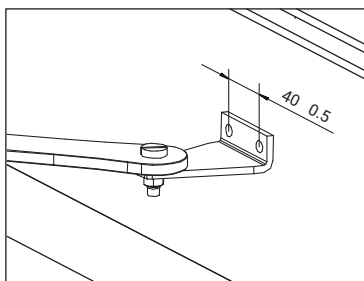
1. Ustaw bramę w pozycji zamkniętej.
2. Przyłóż uchwyt do bramy i obracaj ramieniem napędowym, tak aby uchwyt bramy znajdował się w odległości od 600 do 700 mm od zawiasu bramy (rys. 11).
3. Zaznacz otwory montażowe na bramie, następnie je wykonaj. Odległość między otworami montażowymi wynosi 40 mm (rys. 12).
4. Przymocuj uchwyt do bramy.



Zestaw nie zawiera śrub łączących uchwyt z bramą.



Rys. 11

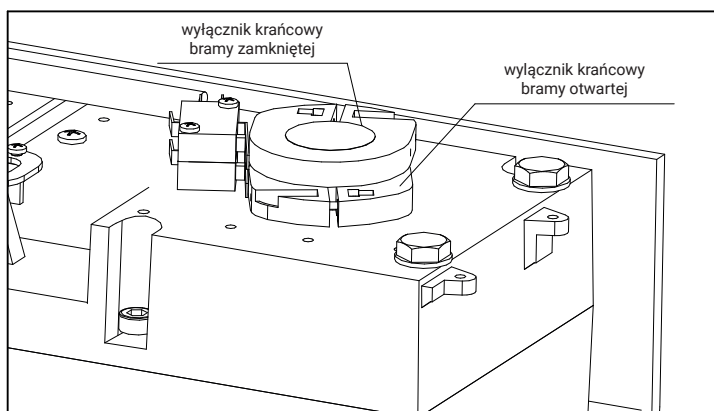


Rys. 12

## 4.6 Regulacja położenia końcowych

Położenia końcowe ustawia się przy pomocy krzywek przedstawionych na rysunku 13.

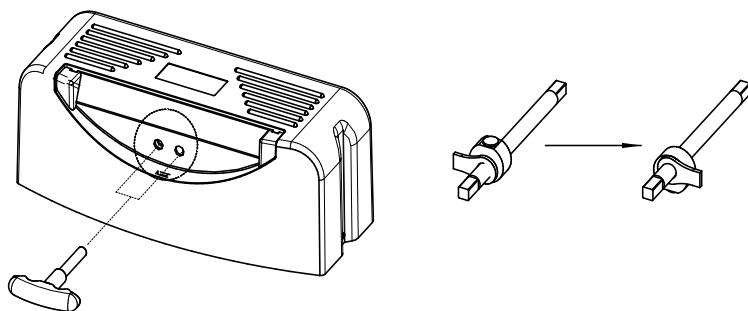
1. Ustaw bramę w pozycji otwartej.
2. Odkręć śrubkę mocującą krzywkę bramy otwartej oraz obróć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu, gdy zostanie wciśnięty przycisk wyłącznika końcowego bramy otwartej. Dokręć śrubkę mocującą krzywkę.
3. Ustaw bramę w pozycji zamkniętej.
4. Odkręć śrubkę mocującą krzywkę bramy zamkniętej oraz obróć ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do momentu, gdy zostanie wciśnięty przycisk wyłącznika końcowego bramy zamkniętej. Dokręć śrubkę mocującą krzywkę.



Rys. 13

## 4.7 Otwieranie ręczne

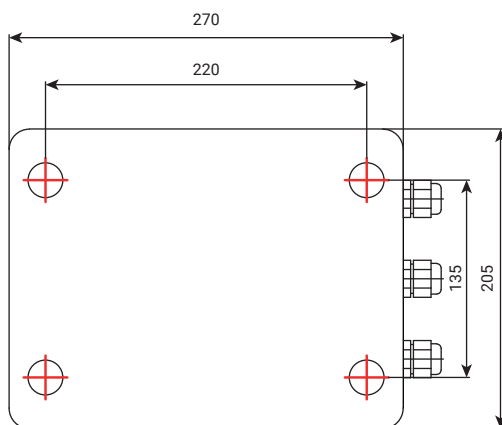
W przypadku braku zasilania możliwa jest ręczna obsługa bramy. Aby odłączyć napęd, należy umieścić klucz zwalniający na pręcie kwadratowym i przekręcić go w prawo o 180°.



Rys. 14

## 4.8 Instalacja centralki

Wymiary oraz otwory montażowe przedstawione są na rysunku 15. Wykonaj otwory zgodnie z podanymi wymiarami. Zdejmij górną część obudowy i przymocuj centralkę do ściany. Centralka powinna być zamontowana na wysokości min. 1,5 m. Jeżeli zamontowana jest na zewnątrz, zabezpiecz ją przed wilgocią.



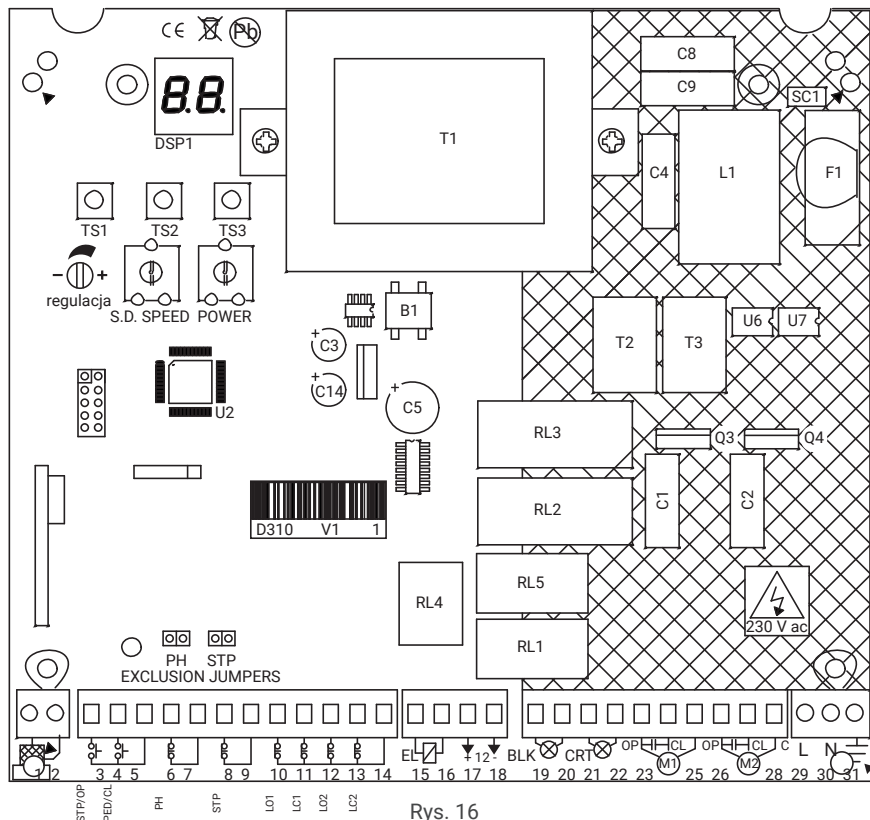
Rys. 15

## 5. Centrala sterująca

### 5.1 Opis centrali sterującej



Przed zamontowaniem napędu sprawdź, czy bramę można łatwo otwierać ręcznie, a ogranicznik zatrzymuje bramę w pozycji zamkniętej.



Rys. 16

#### Antena odbiorcza:

1. Antena,
2. Ekran anteny

#### Przełącznik w trybie sterowania trzema przyciskami:

3. Przycisk OTWÓRZ (NO),
4. Przycisk ZAMKNIJ (NO),
8. Przycisk STOP (NO),

#### 5. Przewód wspólny przełącznika.

#### Przełącznik w trybie sterowania jednym przyciskiem:

3. Przycisk OTWÓRZ/STOP/ZAMKNIJ (NO),
4. Furtka (NO),
5. Przewód wspólny przełącznika.

**Fotokomórka:**

- 6. Sygnał wejściowy z fotokomórki,
- 7. Przewód wspólny fotokomórki.

**Wyłączniki krańcowe napędów:**

- 10. Położenie krańcowe bramy otwartej napędu 1,
- 11. Położenie krańcowe bramy zamkniętej napędu 1,
- 12. Położenie krańcowe bramy otwartej napędu 2,
- 13. Położenie krańcowe bramy zamkniętej napędu 2,
- 14. Przewód wspólny wyłączników krańcowych.

**Zasilanie fotokomórki:**

- 17. 12 V DC
- 18. 0 V DC

**Akcesoria zewnętrzne:**

- 15-16. Zamek elektryczny (12 V AC)
- 19-20. Lampa ostrzegawcza (230 V AC)
- 21-22. Oświetlenie (230 V AC)

**M1 – napęd 1:**

- 23. OP – Kierunek 1 OTWÓRZ
- 24. CL – Kierunek 2 ZAMKNIJ
- 25. C – Przewód neutralny

**M2 – napęd 2:**

- 26. OP – Kierunek 1 OTWÓRZ
- 27. CL – Kierunek 2 ZAMKNIJ
- 28. C – Przewód neutralny

**Zasilanie 230 V AC:**

- 29. L – przewód fazowy
- 30. N – przewód neutralny
- 31. Przewód ochronny

**Potencjometry (obrót w prawo zwiększa wartość):**

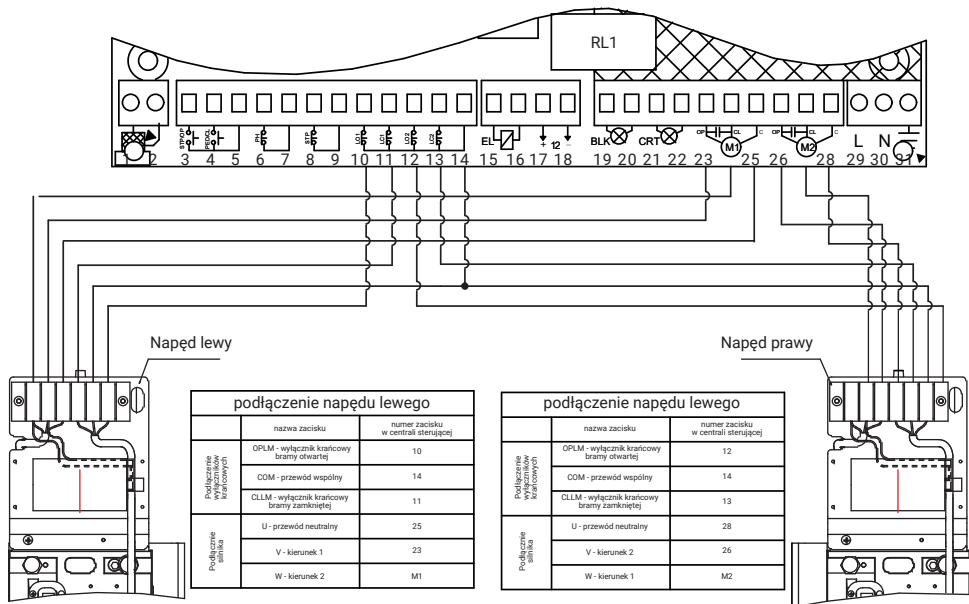
- TR1: Regulacja prędkości hamowania
- TR2: Regulacja mocy napędów

**Przyciski:**

- TS1: Przycisk GÓRA
- TS3: Przycisk DÓŁ
- TS2: Przycisk ZATWIERDŹ

## 5.2 Podłączenie

Podłączenie napędu prawego oraz lewego do centrali sterującej przedstawia rysunek 17. Podłączenie dodatkowych akcesoriów przedstawione jest na rysunkach od 18 do 21.

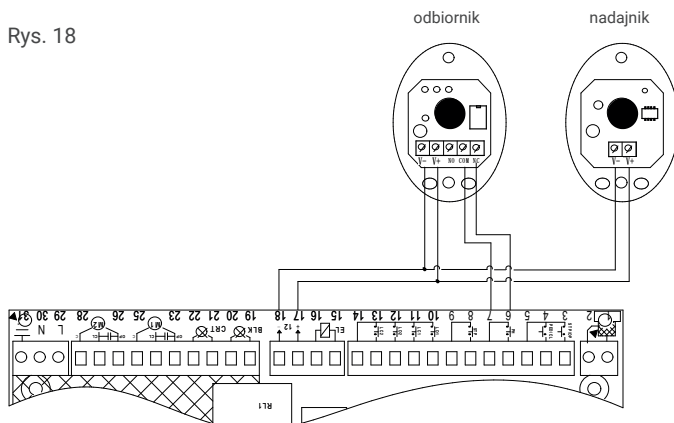


Rys. 17

### 5.3 Podłączenie fotokomórek

1. Gdy podczas zamykania bramy fotokomórka wykryje przeszkodę, brama otworzy się.
2. Odległość między nadajnikiem a odbiornikiem fotokomórki powinna być większa niż 2 metry.
3. Do centrali należy podłączyć fotokomórki z wyjściem NC.
4. Gdy fotokomórki są podłączone, należy usunąć zwórkę PH.

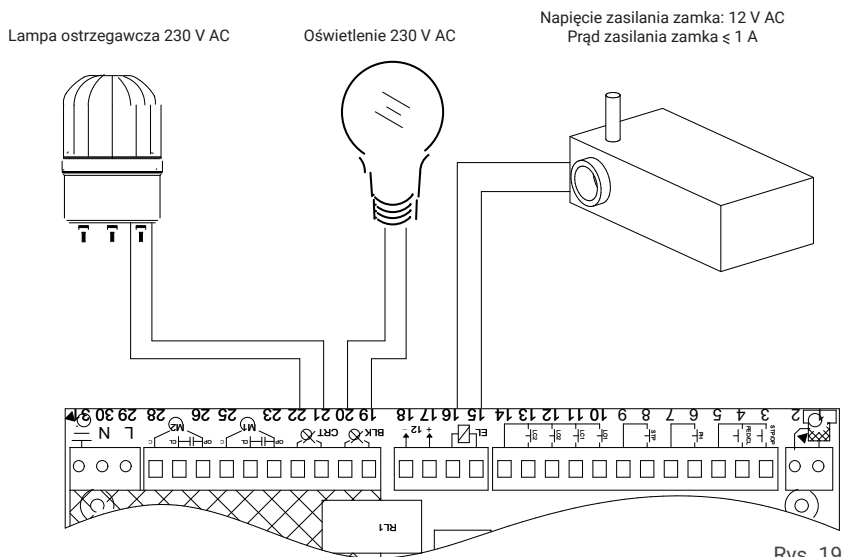
Rys. 18



## 5.4 Podłączenie lampy ostrzegawczej, oświetlenia i zamka elektrycznego

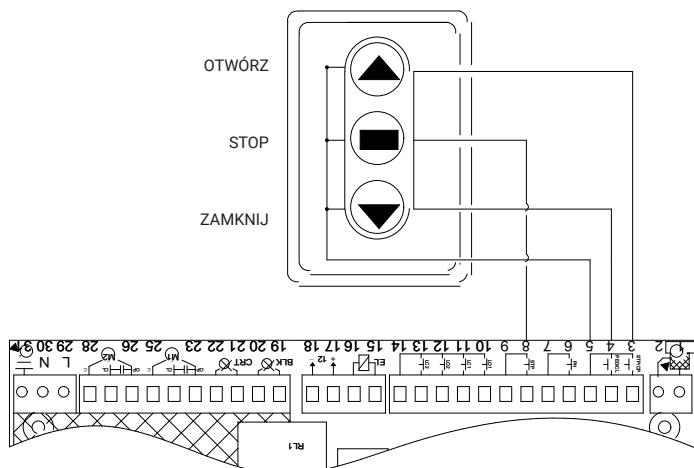


Zamek elektryczny musi być zamontowany na bramie obsługiwanej przez napęd 2.

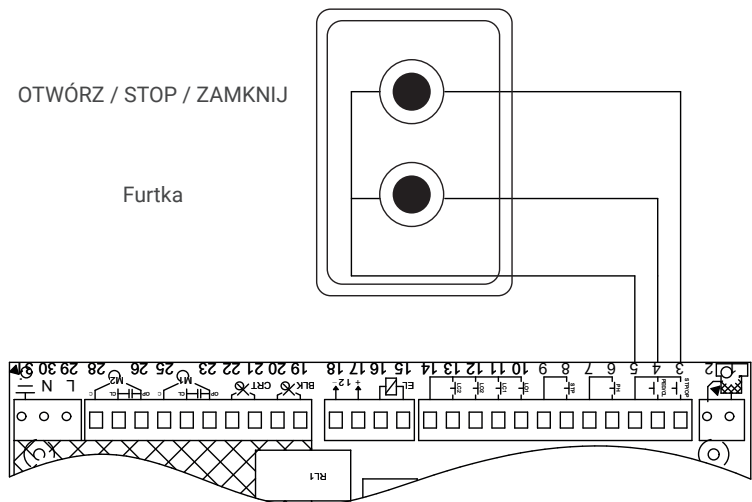


Rys. 19

## 5.5 Podłączenie przełącznika







Podłączenie przełącznika (tryb sterowania jednym przyciskiem) Rys. 21

## 5.6 Praca napędów podczas otwierania/zamykania bramy

**Ustawianie pracy napędów, gdy wyłączniki krańcowe są ustawione:**

1. Ustaw bramę w pozycji otwartej, po czym zablokuj napęd, aby mógł sterować bramą.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TS1, do momentu aż na wyświetlaczu pojawi się symbol



Brama automatycznie zamyka się.

3. Gdy wyłączniki krańcowe zatrzymają napędy, zostanie ustawiony czas pracy napędów.

**Ustawienie pracy napędów, gdy wyłączniki krańcowe nie są ustawione:**

1. Ustaw bramę w pozycji otwartej, po czym zablokuj napęd, aby mógł sterować bramą.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk TS1, do momentu aż na wyświetlaczu pojawi się symbol



Brama automatycznie zamyka się.

3. Gdy napęd 1 zamknie bramę, naciśnij przycisk TS2. Napęd 1 zatrzyma się.

4. Gdy napęd 2 zamknie bramę, ponownie wciśnij przycisk TS2. Napęd 2 zatrzyma się.

## 5.7 Szybkie dodawanie nadajników

Szybkie dodawanie nadajników polega na dodaniu kolejnego pilota przy użyciu zaprogramowanego wcześniej nadajnika, bez konieczności otwierania obudowy centrali sterującej.

Aby skorzystać z opcji szybkiego dodawania nadajnika, należy posiadać już zaprogramowany nadajnik. Jeżeli dodawany nadajnik jest pierwszym nadajnikiem, należy zaprogramować go przy użyciu opcji w menu w centrali sterującej.

1. Na dodawanym pilocie wciśnij trzy razy i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk w odstępach 2 sekundowych.

2. Po 2 sekundach, na zaprogramowanym pilocie wciśnij trzy razy i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk sterujący w odstępach 2 sekundowych.

3. Na dodawanym pilocie wciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk, który ma sterować bramą.

Lampa ostrzegawcza mignie, sygnalizując dodanie nadajnika.

## 5.8 Menu ustawień podstawowych

Aby wejść w główne menu centrali, wciśnij przycisk TS2. Na wyświetlaczu pojawi się symbol Sn.

Przyciskami GÓRA lub DÓŁ (TS1 i TS3) wybieramy kolejne funkcje, a przyciskiem TS2 włączamy opcję edycji wybranej funkcji.

Centralka automatycznie wyjdzie z menu po 2 minutach bezczynności.

### 1. Sn – Czulość przeciążenia



**Funkcja przeciążeni działa po zaprogramowaniu czasu pracy napędu.**

Wartością domyślną jest 0 – funkcja przeciążenia wyłączona.

Przyciskami TS1 lub TS3 regulujemy czulość przeciążenia od 0 do 5, gdzie 0- funkcja przeciążenia wyłączona, 1 – największa czulość przeciążenia, 5 – najmniejsza czulość przeciążenia.

Gdy podczas otwierania bramy wykryta zostanie przeszkoda, napęd zatrzyma się i uruchomi w przeciwnym kierunku na 1 sekundę.

Gdy podczas zamykania bramy wykryta zostanie przeszkoda, napęd otworzy bramę.

Aby zapisać zmiany oraz wyjść z trybu programowania naciśnij przycisk TS2

## **2. oL – Tryb pracy napędu**

**St** – tryb pracy krok po kroku (wartość domyślna). Nadajnik steruje bramą jednym przyciskiem otwórz/stop/zamknij. Przełącznik podłączony do zacisku 3 (STR) steruje bramą krok po kroku a przełącznik podłączony do zacisku 4 (PED) uruchamia furtkę.

**At** – tryb automatyczny. Włączona jest funkcja automatycznego zamykania, napęd działa w trybie krok po kroku.

**cd** – tryb osiedlowy. W momencie otwierania bramy, nie można zatrzymać jej przy pomocy pilota. Gdy w momencie zamykania wciśnie się przycisk na pilocie, brama otworzy się.

**oc** – tryb automatyczny ze sterowaniem trzema przyciskami. Włączona jest funkcja automatycznego zamykania. Wejście 3 (OP) – przycisk otwórz, wejście 4 (CL) – przycisk zamknij, wejście 8 (STP) – przycisk stop.

**EH** – wyjście.

## **3. Lc – zarządzanie nadajnikiem (dodawanie i usuwanie nadajników)**

**c1** – dodawanie nadajników - jednoczesne sterowanie dwoma napędami. Gdy na wyświetlaczu widoczny jest symbol c1 naciśnij przycisk, który ma sterować bramą. Na wyświetlaczu pojawi się numer dodanego nadajnika.

**c2** - dodawanie nadajników – sterowanie jednym napędem (napęd nr 2). Gdy na wyświetlaczu widoczny jest symbol c2 naciśnij przycisk, który ma sterować bramą. Na wyświetlaczu pojawi się numer dodanego nadajnika.

**LL** – dodawanie nadajników – sterowanie oświetleniem. Gdy na wyświetlaczu widoczny jest symbol LL naciśnij przycisk, który ma sterować oświetleniem. Na wyświetlaczu pojawi się numer dodanego nadajnika.

**rt** – usuwanie wybranego nadajnika – Gdy na wyświetlaczu widoczny jest symbol rt, naciśnij przycisk na pilocie, który ma zostać usunięty. Na wyświetlaczu pojawi się symbol ok. **rn** – usuwanie wybranego nadajnika przy użyciu numeru nadajnika – Po wybraniu symbolu rn naciśnij przycisk TS2. Na wyświetlaczu pojawi się numer nadajnika. Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy numer nadajnika, który chcemy usunąć. Naciśnij

przycisk TS2, aby potwierdzić usunięcie wybranego nadajnika. Na wyświetlaczu pojawi się symbol ok.

rA – usuwanie wszystkich nadajników – Gdy na wyświetlaczu widoczny jest symbol rA, naciśnij przycisk TS2. Na wyświetlaczu pojawi się symbol nt, po czym naciśnij przycisk TS1 - na wyświetlaczu pojawi się symbol YS. Przyciskiem TS2 zatwierdzamy usunięcie wszystkich nadajników. Na wyświetlaczu pojawi się symbol ok.

#### **4. Lt – Praca napędów podczas otwierania/zamykania bramy**

Au – szybkie ustawienie pracy napędów (wartość domyślna) - patrz pkt. 5.6



– ręczne ustawienie pracy napędów. Aby ręcznie ustawić pracę napędów, niezbędny jest zaprogramowany nadajnik.

Zamknij bramę ręcznie i naciśnij przycisk TS2. Na wyświetlaczu widoczny jest symbol:



Brama otwiera się z ustawioną prędkością hamowania. Prędkość hamowania może być regulowana podczas ruchu potencjometrem TR1.

Gdy brama otworzy się, naciśnij przycisk TS2. Napędy zatrzymają się a na wyświetlaczu widoczny jest symbol:



Na zaprogramowanym pilocie naciśnij przycisk sterujący bramą. Napęd 1 uruchomi się. Naciśnij przycisk TS2, aby uruchomić napęd 2.

Ponowne wciśnięcie przycisku TS2 powoduje zwolnienie prędkości napędu 1.

Ponowne wciśnięcie przycisku TS2 powoduje zwolnienie prędkości napędu 2.

Ponowne wciśnięcie przycisku TS2 powoduje zatrzymanie napędu 1.

Ponowne wciśnięcie przycisku TS2 powoduje zatrzymanie napędu 2.

Ustawienie pracy napędów zostało zakończone.

#### **5. SP – Czas automatycznego zamykania**

Czas automatycznego zamykania bramy można ustawić od 0 do 99 sekund (domyślnie 10 sekund). Aby włączyć funkcję automatycznego zamykania, należy wybrać tryb automatyczny (patrz: Tryb pracy napędu).

Przyciskami TS1 lub TS3 ustawiamy czas automatycznego zamykania.

Przyciskiem TS2 zatwierdzamy ustawiony czas i wychodzimy z menu.



## **6. sterowanie ręczne**

o1 – otwieranie napędu 1


c1 – zamykanie napędu 1

o2 – otwieranie napędu 2

c2 – zamykanie napędu 2

Wybierz odpowiednią opcję. Przytrzymując przycisk TS2 uruchamiamy wybrany napęd.

## **5.9 Menu ustawień zaawansowanych**

Aby wejść w menu ustawień zaawansowanych, wciśnij i przytrzymaj przycisk TS2 do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się symbol . Przyciskami GÓRA lub DÓŁ (TS1 i TS3) wybieramy kolejne funkcje a przyciskiem TS2 włączamy opcję edycji wybranej funkcji. Centralka automatycznie wyjdzie z menu po 2 minutach bezczynności.



### **1. czas pracy**

Przyciskiem TS1 lub TS3 wybieramy opcję do edycji. Wciśnij TS2, aby wejść w tryb zmiany czasu wybranej funkcji. Przyciskami TS1 lub TS3 zmieniamy czas a przyciskiem TS2 zatwierdzamy ustawiony parametr.

t1 – czas pracy napędu 1 (domyślnie 30 sekund)

S1 – czas hamowania napędu 1 (domyślnie 20 sekund)

t2 – czas pracy napędu 2 (domyślnie 30 sekund)

S1 – czas hamowania napędu 2 (domyślnie 20 sekund)

do – czas opóźnienia otwarcia napędu 1 (domyślnie 2 sekundy)

dc – czas opóźnienia zamykania napędu 2 (domyślnie 2 sekundy)

lc – czas włączenia oświetlenia (domyślnie 120 sekund)

EL – czas działania zamka elektrycznego (domyślnie 2 sekundy)

EH – wyjście



### **2. tryb bramy jednoskrzydłowej**

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – tryb bramy jednoskrzydłowej

nt – tryb bramy dwuskrzydłowej (domyślnie)

EH – wyjście

### **3. d2 – przywrócenie ustawień fabrycznych**

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – tak  
nt – nie  
EH – wyjście

#### **4. rc – funkcja rozłączania napędu**

Funkcja działa poprawnie z napędami wyposażonymi w urządzenie rozłączające silnik. Ułatwia ona załączenie silnika.

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – włączona  
nt – wyłączona (domyślnie)  
EH – wyjście

#### **5. Ar – Funkcja szybkiego dodawania nadajnika**

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – włączona (domyślnie)  
nt – wyłączona  
EH – wyjście

#### **6. c5 – Funkcja domknięcia bramy przy otwieraniu zamka elektrycznego**

Funkcja ta ułatwia odblokowanie zamka przy otwieraniu bramy.

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – włączona  
nt – wyłączona (domyślnie)  
EH – wyjście

#### **7. SS – miękki start**

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – włączony  
nt – wyłączony (domyślnie)  
EH – wyjście

#### **8. LS – wyłączniki krańcowe**

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

nc – wyłączniki krańcowe NC - normalnie zamknięte (domyślnie)  
no – wyłączniki krańcowe NO - normalnie otwarte  
EH – wyjście

## 9. SL – Szeregowe wyłączniki krańcowe napędu

Przyciskami TS1 lub TS3 wybieramy odpowiednią opcję i zatwierdzamy przyciskiem TS2.

YS – włączone

nt – wyłączzone (domyślnie)

EH – wyjście

## 10. - Tryb działania nadajnika

1b – Sterowanie jednym przyciskiem - krok po kroku (domyślnie)

4b – sterowanie czterema przyciskami - góra, dół stop, furka

## 6. Rozwiązywanie problemów

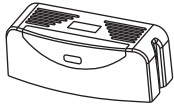
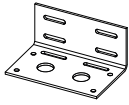
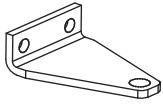

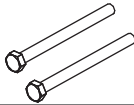
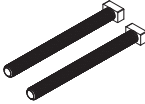




NUMER BŁĘDU	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
E1	Problem z zasilaniem	Wymiana centrali
E2	Wykryta przeszkoda	Usuń przeszkodę
E3	Wiązka fotokomórki jest przerwana przez ponad 2 minuty. Brama nie uruchamia się.	Usuń przeszkodę lub sprawdź podłączenie i poprawne działanie fotokomórek.
E4	Aktywne wejście STOP przez ponad 2 minuty.	Sprawdź czy przycisk stop jest podłączony. Jeżeli przełącznik nie jest podłączony, ustaw wejście na normalnie otwarte (NO).





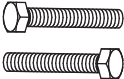
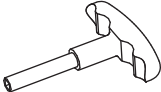
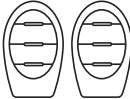


## 7. Dane techniczne

1. Zasilanie	230V/50Hz
2. Moc	260 W
3. Czas otwarcia bramy	od 9°/s do 11°/s
4. Maksymalna waga jednego skrzydła	400 kg
5. Zasięg nadajnika	≥30 m
6. Wyłączniki krańcowe	mechaniczne
7. Poziom hałasu	≤58 dB
8. Maksymalny czas pracy	15 min
9. Pamięć	do 25 nadajników
10. Częstotliwość	433,92 MHz
11. Temperatura pracy	od -20°C do 70°C
12. Waga	25,7 kg



## 8. Lista elementów

NR	RYS. ELEMENTU	NAZWA	ILOŚĆ
1		Napęd	2
2		Płytki montażowa	2
3		Uchwyt bramy	2
4		Centrala	1
5		Śruba M8x115	4
6		Śruba	4
7		Nakrętka M8	8
8		Śruba montażowa	4
9		Nakrętka samozabezpieczająca M8	4
10		Płytki montażowa	4

11		Uchwyt bramy	2
12		Centrala	2
13		Śruba M8x115	10
14		Śruba	10
15		Nakrętka M8	2
16		Śruba montażowa	1
17		Nadajnik (opcjonalnie)	2
18-1		Ramię napędowe	2
18-2		Łącznik	2