



Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia, a także może rzutować na poprawną pracę całej rolety. Zaleca się postępowanie zgodne z instrukcją obsługi. Montaż powinien być wykonany przez osoby do tego uprawnione (posiadające uprawnienia SEP 1 kV lub wyższe).

1. Dane techniczne



Napędy typu BJ przeznaczone są do zautomatyzowania pracy rolet zewnętrznych lub bram rolowanych. Posiadają mechanizm przeciążeniowy, dzięki któremu napęd wyczuwając opór zatrzymuje się. Napęd nie posiada wyłączników krańcowych, dlatego przy montażu wymagane są elementy blokujące roletę w jej dolnym i górnym położeniu. Dzięki temu napęd zatrzyma się wykorzystując mechanizm przeciążenia.

Maksymalny czas nieprzerwanej pracy:
4 min.

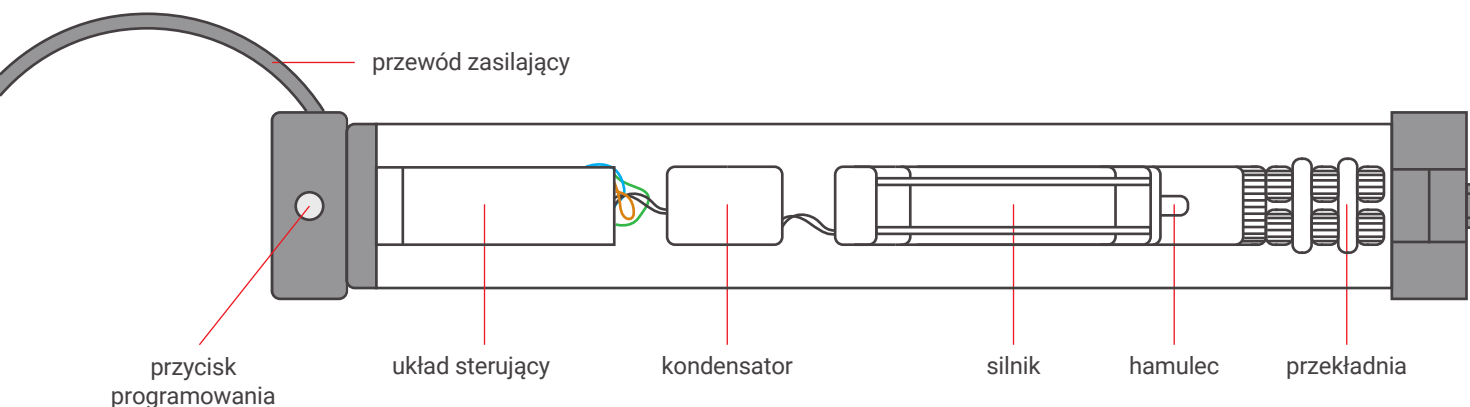
Zasilanie:
230 V / 50 Hz

Temperatura pracy:
od -20°C do 50°C

Stopień ochrony:
IP 44

Długość całkowita:
525 mm

Napęd rurowy 45 BJ z przeciążeniem



Maksymalny czas pracy napędu wynosi ok. 4 minut. Po przekroczeniu tego czasu zadziała zabezpieczenie termiczne, które spowoduje rozłączenie silnika, chroniąc napęd przed przegrzaniem. Po zadziałaniu wyłącznika termicznego należy odczekać ok. 20 min., aby napęd powrócił do normalnego trybu pracy.

2. Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem montażu i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Instalator musi stosować się do norm i przepisów obowiązujących w kraju, w którym montowane jest urządzenie oraz przekazać użytkownikom informację dotyczącą warunków użytkowania i konserwacji urządzenia. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia, a także rzutować na poprawną pracę całej rolety. Skutkuje to także utratą praw wynikających z gwarancji.



Moment obrotowy napędu powinien być odpowiednio dobrany do ciężaru pancerza.



Przewody napędu należy umocować w taki sposób, aby skraplająca się woda nie dostała się do wnętrza napędu oraz aby nie zostały one uszkodzone przez pracującą roletę.



Należy regularnie przeprowadzać kontrolę instalacji elektrycznej oraz znaków zużycia elementów odpowiadających za prawidłową pracę napędu.



Należy pilnować, aby dzieci nie bawiły się napędem i systemem jego sterowania, a nadajniki przenośne należy przechowywać poza ich zasięgiem.



Należy wyłączyć zasilanie sieciowe przed każdą czynnością związaną z instalacją lub konserwacją.



Należy ograniczyć do minimum kontakt napędu z cieczami.



Podczas umieszczania napędu w rurze nawojowej nie wolno używać narzędzi.



Podczas montażu zabieraka należy uważać, aby nie uszkodzić napędu.

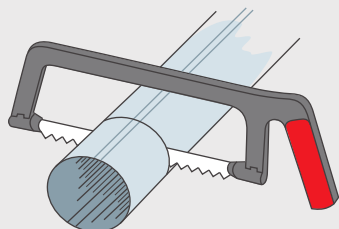


Łącznik powinien być zamontowany na wysokości nie mniejszej niż 140 cm oraz w takiej odległości od rolety, by móc obserwować jej pracę podczas użytkowania.

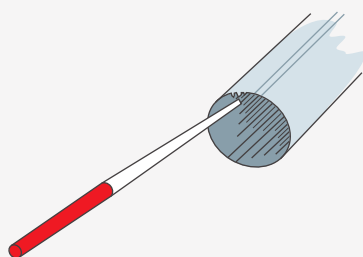
3. Montaż napędu w rurze nawojowej



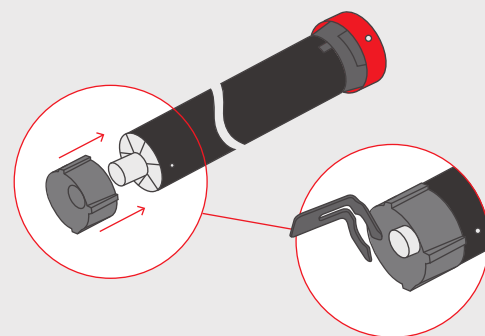
1. Do poprawnego działania napędu konieczne jest zastosowanie elementów blokujących roletę w górnym i dolnym położeniu krańcowym.
2. Napęd należy montować w miejscach zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.



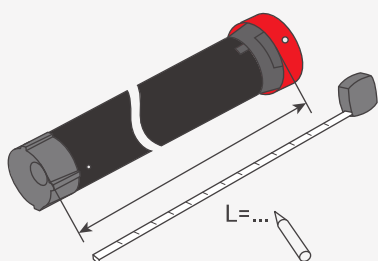
1. Przycinamy rurę nawojową na odpowiednią długość.



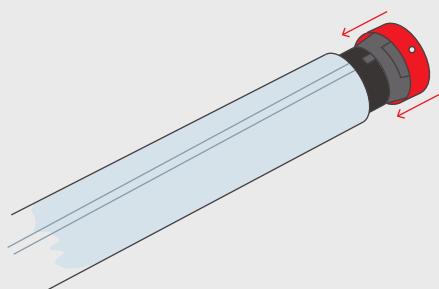
2. Usuwamy opiłki i zadziory z krawędzi rury nawojowej.



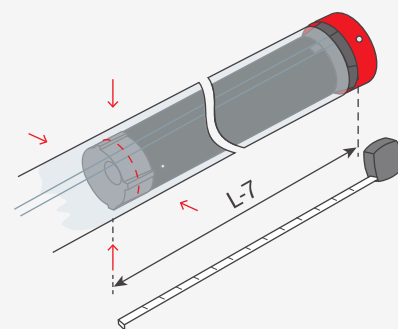
3. Montujemy adaptację na napędzie.



4. Mierzmy długość L między wewnętrzną krawędzią głowicy a końcówką zabieraka.



5. Wsuwamy napęd do rury nawojowej tak, aby krawędź rury nawojowej przylegała do wewnętrznej krawędzi głowicy.



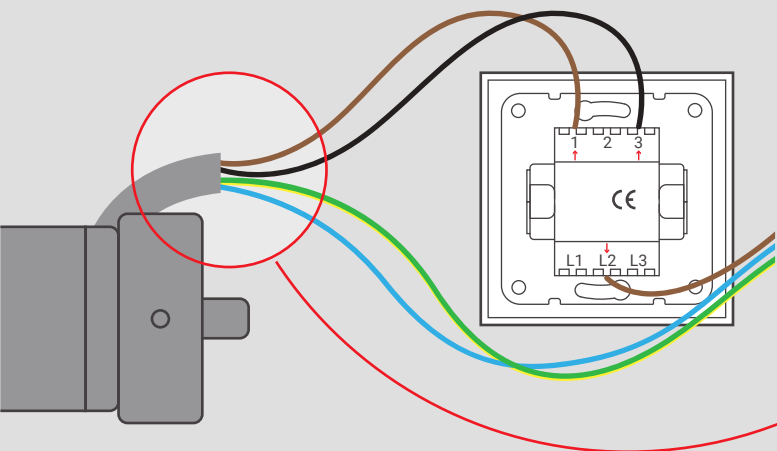
6. Mocujemy rurę nawojową do zabieraka za pomocą czterech wkrętów lub nitów, umieszczonych w odległości L-7 mm od wewnętrznej krawędzi głowicy.

4. Podłączenie

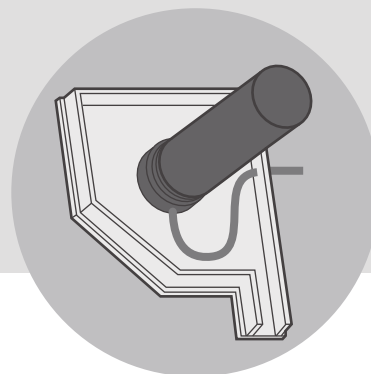


Należy stosować łącznik przeznaczony do sterowania roletami.

1. Schemat podłączenia łącznika żaluzjowego



PRZEWÓD	FUNKCJA
brązowy	kierunek 1
czarny	kierunek 2
żółto-zielony	ochronny
niebieski	neutralny

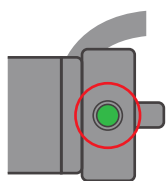


Sposób zamocowania przewodu zasilającego.

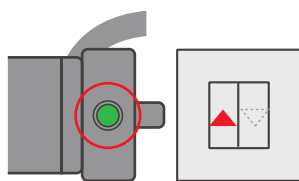
5. Regulacja czułości przeciążenia



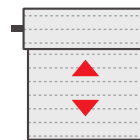
1. Napęd posiada trzystopniową skalę regulacji przeciążenia. Stopień 1 oznacza najbardziej czułe przeciążenie, a stopień 3 najmniej czułe przeciążenie.
2. Domyślnie ustawiony jest pierwszy stopień czułości.



Przy wyłączonym silniku wciskamy przycisk programowania na głowicy napędu.



Trzymając przycisk na głowicy napędu włączamy zasilanie w kierunku góra lub dół na 5 sek.



Napęd wykona krótkie ruchy góra/dół. Ilość ruchów oznacza ustawiony stopień czułości.