

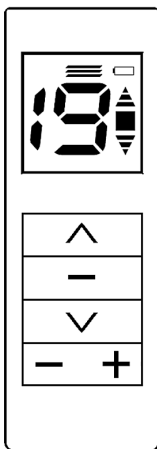
# PILOT PIL – 09/19DL

Pilot wykonywany jest w dwóch wersjach:

- **PIL-09DL** – pilot dziewięciokanałowy,
- **PIL-19DL** – pilot dwiętnastokanałowy,

Pilot PIL-05/09/19PM wyposażony jest w pięć klawiszy:

- Klawisz ▲ „góra”
- Klawisz — „stop”
- Klawisz ▼ „dół”
- Klawisz + „plus”
- Klawisz — „minus”



## URUCHAMIANIE ROLET

Aby spowodować ruch wybranego napędu, należy nacisnąć klawisz ▲ „góra” (otwieranie) lub klawisz ▼ „dół” (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać klawiszem — „stop” w dowolnym momencie. Po około 15 sekundach bezczynności (brak naciśnięcia klawiszy) pilot przechodzi w stan tzw. uśpienia (zmniejszonego poboru prądu z baterii).

Pilot standardowo jest w stanie „uśpienia”, naciśnięcie dowolnego klawisza powoduje wybudzenie i przygotowanie do pracy (wyświetli się numer kanału, pilot nie wykona w tym momencie żadnej innej operacji), dopiero drugie naciśnięcie spowoduje wykonanie polecenia.

## URUCHAMIANIE ŻALUZI

Przejście w tryb żaluzjowy (ustawianie lameli) odbywa się poprzez około 3 sekundowe przytrzymanie klawisza „plus” lub klawisza „minus”; nad numerem kanału wyświetli się 3 poziome linie. Aby spowodować obrót lameli należy nacisnąć klawisz ▲ „góra” lub ▼ „dół”. Powrót do trybu normalnej pracy odbywa się w ten sam sposób, czyli poprzez naciśnięcie na ok. 3s. klawisza „plus” lub klawisza „minus”.

## WYBÓR KANAŁU:

Można wybrać numer pojedynczego kanału lub wszystkich kanałów jednocześnie (wyświetlane „0”). Wyboru kanału dokonujemy poprzez naciśnięcie klawisza „plus” lub „minus”.

## WYMIANA BATERII:

Pilot jest zasilany z baterii 3 V typu CR 2430. Jeżeli w górnym prawym rogu wyświetli się symbol baterii to zalecana jest wymiana baterii na nową. Aby wymienić baterię należy odsunąć pokrywę na dole pilota, baterię należy umieścić „plusem” na zewnątrz.

## REJESTROWANIE PILOTÓW

Sterowanie dowolnym kanałem z pilota PIL-09/19DL jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego kanału do danego napędu lub sterownika.

### W naszych urządzeniach wyróżniamy następujące sposoby wejścia w opcję programowania:

1. Pierwsze programowanie po włączeniu napięcia zasilania (napęd radiowy, ST-01RL),
2. Programowanie sterownika ST-01R,
3. Programowanie z użyciem wcześniej zaprogramowanego pilota (napęd radiowy, ST-01RL, ST-01R).

### Pierwsze programowanie w przypadku napędów radiowych i sterowników ST-01RL:

- podłączyć do napędu/sterownika napięcia zasilania 230 VAC,
- w ciągu 10 sekund od włączenia zasilania, nacisnąć jednocześnie na krótko klawisze ▲ „góra” i ▼ „dół” pilota (na wyświetlaczu wyświetlą się strzałki góra-dół),
- silnik wykona ruch w górę i dół,
- w ciągu następných 10 sekund należy krótko nacisnąć klawisz ▲ „góra” na wybranym kanale pilota,
- krótki ruch w górę i w dół potwierdzi prawidłowość rejestracji.

### UWAGA: Procedura spowoduje wykasowanie z pamięci napędu wszystkich pilotów, jakie były wcześniej zarejestrowane.

### Programowanie sterownika ST-01R:

- nacisnąć przycisk programowania S1 – dioda mignie i będzie świecić się zielonym światłem ciągłym,
- następnie na krótko nacisnąć klawisz ▲ „góra” pilota,
- sterownik zasygnalizuje rejestrację pilota mruganiem diody na czerwono i zielono,

### Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem

- Następne piloty rejestrujemy bez wyłączania zasilania. Przy użyciu zarejestrowanego wcześniej pilota należy wprowadzić napęd/sterownik w tryb programowania.
- na krótko nacisnąć jednocześnie ▲ „góra” i ▼ „dół” zarejestrowanego kanału pilota,
  - silnik wykona ruch w górę i w dół, a następnie serię krótkich ruchów w górę i dół w ilości równej liczbie zarejestrowanych pilotów,
  - w ciągu następných 10 sekund należy na krótko nacisnąć klawisz ▲ „góra” nowego kanału lub nowego pilota
  - silnik wykona serię krótkich ruchów w górę i dół potwierdzając rejestrację kolejnego kanału.