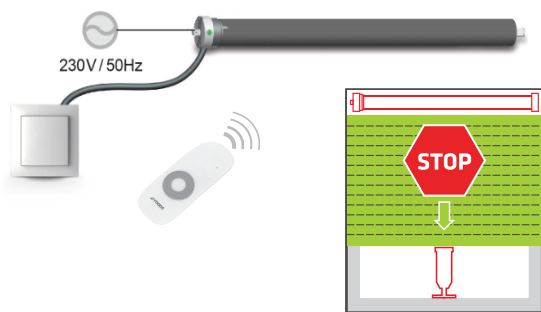




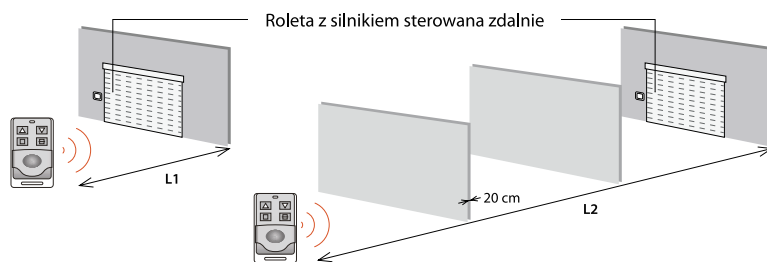
Praca wszystkich urządzeń na częstotliwości 433 MHz.
Wszystkie urządzenia przystosowane do pracy z zasilaniem 230 V / 50 Hz

DANE TECHNICZNE



- Zasilanie 230 V / 50 Hz,
- Wbudowany odbiornik radiowy (pamięć do 20 nadajników),
- Sygnalizacja stanu pamięci odbiornika,
- Położenia krańcowe ustawione w sposób automatyczny i manualny,
- Możliwość podłączenia łącznika klawiszowego (impulsowego),
- Wbudowany przycisk programowania,
- Funkcja sterowania impulsowego,
- Możliwość ustawienia trzeciego położenia krańcowego,
- Detekcja przeszkód przy zastosowaniu „miękkich” wieszaków,
- Funkcja aktualizacji położenia krańcowych,
- Temperatura pracy: od -40 °C do +50 °C,
- IP 44.

ZASIĘG



Zasięg podawany przez producenta jest wartością zmienną, zależną od warunków panujących w środowisku, w którym urządzenie pracuje. Wpływ na zasięg mają takie czynniki jak: konstrukcja budynku, zakłócenia sygnału generowane przez inne urządzenia itp.

	L1 teren otwarty	L2 w pomieszczeniach	Częstotliwość pracy systemu
230V / 50Hz	200 m	35 m	433,92 MHz

KOMPATYBILNE
NADAJNIKI



Poniżej przedstawione są przykładowe serie nadajników. Napędy serii EVY kompatybilne są ze wszystkimi nadajnikami marki YOODA i CORTINO.

TALIO



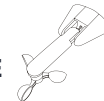
PIANO



MELODY



**CZUJNIKI
ATMOSFERYCZNE**



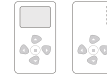
AURA



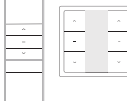
CAMELEO



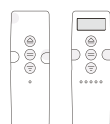
VENTO



MAGNETIC



BESH



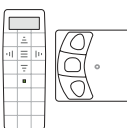
NEMO



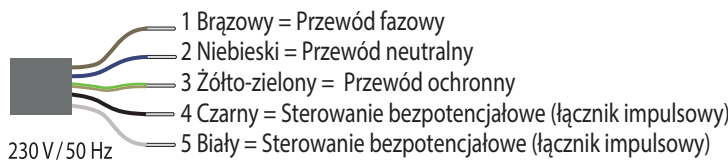
**PORTA
SKIDA**



SHAKKI

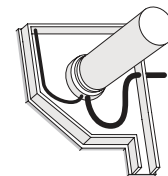


MONTAŻ



Do przewodów 4 i 5 podłączamy łącznik impulsowy.

Sposób zamocowania przewodu zasilającego i anteny



Montaż powinien być przeprowadzony przez osoby do tego uprawnione, czyli posiadające odpowiednie uprawnienia (min. SEP do 1kV). Urządzenie przeznaczone jest do montażu w miejscach, w których nie będą narażone na bezpośrednie działanie warunków atmosferycznych. Urządzenie powinno być zamontowane zgodnie ze sztuką oraz przepisami i normami obowiązującymi w Polsce i na terenie UE. Przewody łączące odbiornik energii elektrycznej ze źródłem zasilania, powinny być zabezpieczone przed skutkami przecięcia i zwarcia przez urządzenia zabezpieczające, samoczynnie wyłączające zasilanie w przypadku przecięcia lub zwarcia. Urządzenie powinno być zasilane za pośrednictwem oszczędnej linii, zabezpieczonej bezpiecznikiem o zadziałaniu szybkim (np. WTS, S-kl.B) nigdy bezpiecznikiem o zadziałaniu zwłocznym (kl. C lub D), zabezpieczenie układu takim bezpiecznikiem może powodować utratę praw wynikających z gwarancji. Przy podłączeniu urządzenia ze źródłem zasilania należy stosować przewody o odpowiednim przekroju, przy doborze należy kierować się tabelami obciążalności długotrwałej przewodów przy prądzie stałym lub przemiennym.

PROGRAMOWANIE

Przed programowaniem pierwszego nadajnika należy wprowadzić napęd w „tryb programowania”, tryb programowania uruchamia się poprzez podłączenie zasilania, jednak w miarę możliwości należy robić to za pomocą przycisku programowania umieszczonego na głowicy (po podłączeniu zasilania).

Po wykonaniu wyżej wymienionych czynności napęd może zachować się w dwojaki sposób:

1. Wykona dwa krótkie ruchy góra-dół - oznacza to, że w pamięci urządzenia znajdują się zaprogramowane nadajniki.
2. Wyda pojedynczy dźwięk - oznacza to, że pamięć urządzenia jest pusta.

Napęd w trybie programowania znajduje się przez 7 sekund, jeżeli w tym czasie nie wykonamy żadnej czynności, napęd wychodzi z trybu programowania bez zapisywania zmian. Po zaprogramowaniu pierwszego nadajnika należy sprawdzić zgodność kierunków pracy napędu.

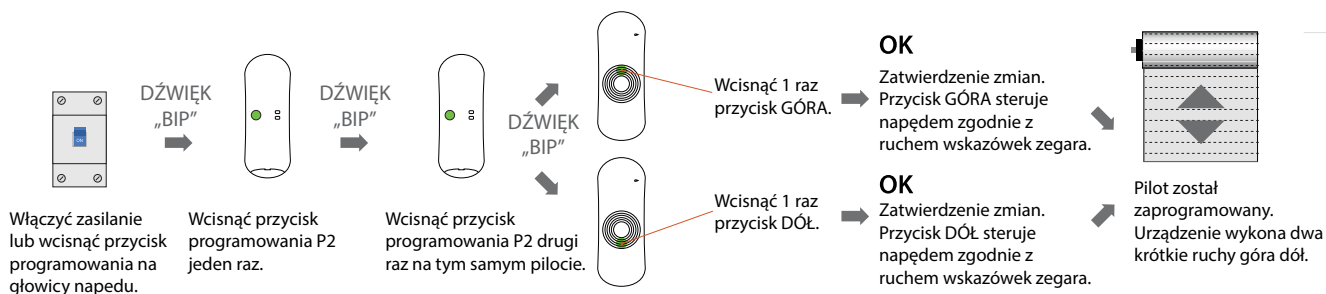
W przypadku błędnych kierunków pracy (niezgodnych z komendami pilota) można je zmienić na dwa sposoby:

1. Podczas programowania pierwszego nadajnika
 2. Za pomocą przycisku programowania znajdującego się na głowicy napędu.
- Obydwie metody zostaną opisane poniżej.

- ! Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

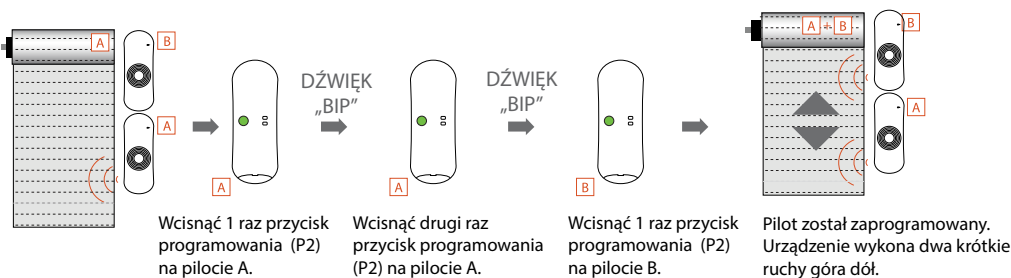
**PROGRAMOWANIE
PIERWSZEGO
NADAJNIKA**

- ! Wprowadzenie nowego nadajnika tą metodą spowoduje bezpowrotne skasowanie poprzednich ustawień. Dłuższa niż 4 sekundy przerwa między kolejnymi wciśnięciami przycisku spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez wprowadzonych zmian.
- ! W przypadku nieudanej próby programowania nie odłączamy zasilania, napęd wprowadzamy w tryb programowania za pomocą przycisku programowania umieszczonego na głowicy napędu.



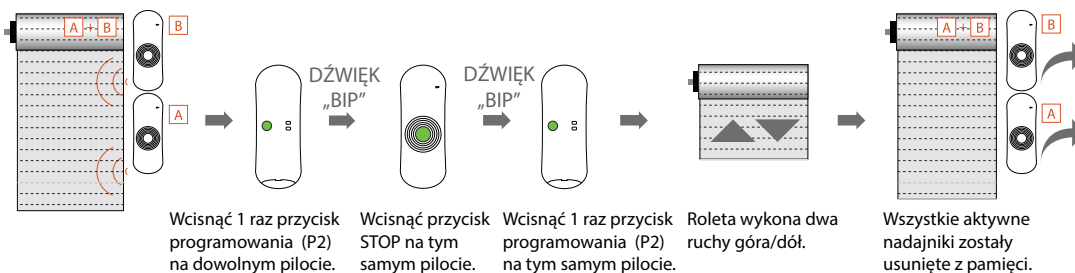
**PROGRAMOWANIE
KOLEJNEGO
NADAJNIKA**

- ! Należy pamiętać aby podczas dodawania nadajnika nie odłączać napędu od zasilania.



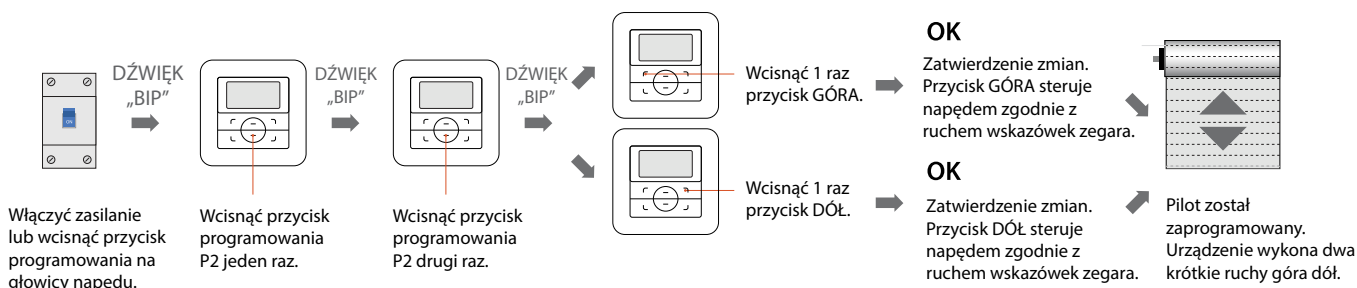
**KASOWANIE PAMIĘCI
ODBIORNIKA**

- ! Kasowanie pamięci oznacza wykasowanie wszystkich kodów z pamięci urządzenia, łącznie z połączeniami krańcowymi. Należy pamiętać aby podczas kasowania nie odłączać napędu od zasilania.



**PROGRAMOWANIE
NADAJNIKA AURA**

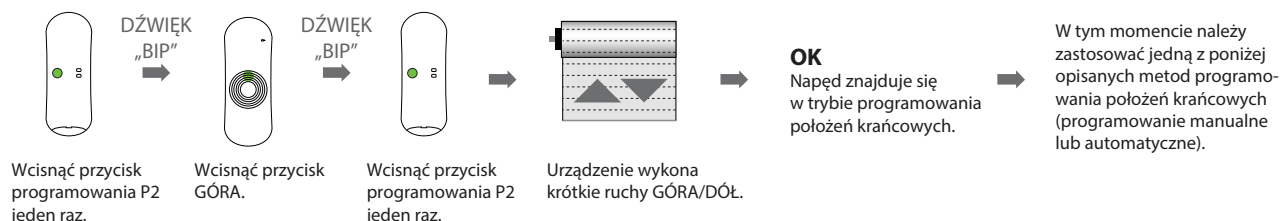
- ! Tylko w trybie pracy ręcznej. Wprowadzenie nowego nadajnika tą metodą spowoduje bezpowrotne skasowanie poprzednich ustawień.
- ! Dłuższa niż 4 sekundy przerwa między kolejnymi wciśnięciami przycisku spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez wprowadzonych zmian.



! Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

AKTYWACJA TRYBU
PROGRAMOWANIA
POŁOŻEŃ
KRAŃCOWYCH

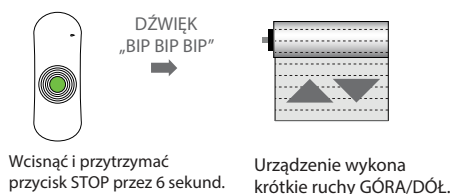
! Aby zaprogramować położenia krańcowe należy wprowadzić napęd w tryb programowania tych położeń. Dłuższa niż 4 sekundy przerwa między kolejnymi wciśnięciami spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez zapisanych zmian.



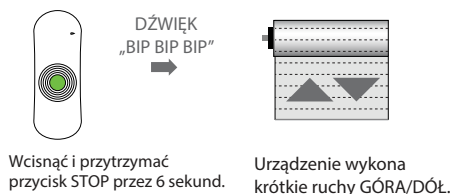
MANUALNE
PROGRAMOWANIE
POŁOŻEŃ
KRAŃCOWYCH

! Należy pamiętać aby podczas programowania położeń krańcowych nie odłączać napędu od zasilania. Wciśnięcie przycisku programowania podczas pracy napędu powoduje wejście napędu w tryb impulsowy co umożliwi dokładne wyregulowanie położeń krańcowych.

1. Używając aktywnego pilota ustawiamy pancierz w odpowiednim położeniu (istnieje możliwość korygowania tego położenia). Zawsze zaczynamy od położenia górnego!
2. Uruchamiamy napęd w kierunku górnego położenia krańcowego, kiedy pancierz znajdzie się na odpowiedniej wysokości, zatrzymujemy napęd (przycisk STOP). Aby potwierdzić wybrane położenie wciskamy przycisk **STOP i trzymamy przez 6 sekund**, po prawidłowym wykonaniu tej czynności napęd wykona **dwa krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ**.



3. Aby zaprogramować drugie położenie krańcowe (dolne), uruchamiamy napęd w przeciwnym kierunku. Kiedy pancierz znajdzie się na odpowiedniej wysokości, zatrzymujemy napęd (przycisk STOP). Aby potwierdzić wybrane położenie wciskamy przycisk **STOP i trzymamy przez 6 sekund**, po prawidłowym wykonaniu tej czynności napęd wykona **dwa krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ**.



4. Po prawidłowym wykonaniu powyższych czynności napęd automatycznie wyjdzie z trybu programowania położeń krańcowych.

AUTOMATYCZNE
PROGRAMOWANIE
POŁOŻEŃ
KRAŃCOWYCH

! Należy pamiętać aby podczas programowania położeń krańcowych nie odłączać napędu od zasilania. Aby korzystać funkcji programowania położeń krańcowych w sposób automatyczny konieczne jest zastosowanie dowolnych elementów hamujących listwę dolną. Należy pamiętać, że jako pierwsze programujemy górne położenie krańcowe.

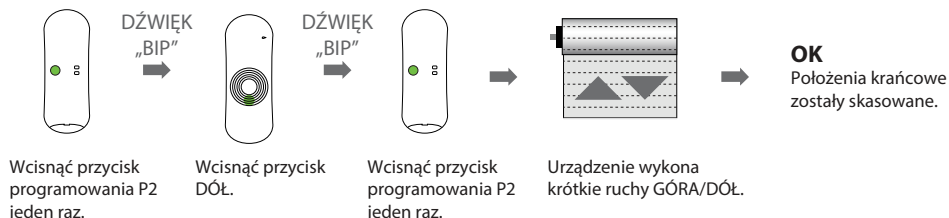
1. Wprowadzamy napęd w tryb programowania położeń krańcowych. (patrz aktywacja trybu programowania położeń krańcowych).
2. Uruchamiamy napęd w kierunku GÓRA.
3. W momencie gdy pancierz dojedzie do górnego położenia krańcowego, a napęd poczuje opór, zatrzyma się i ruszy w kierunku przeciwnym.
4. W momencie gdy pancierz dojedzie do dolnego położenia krańcowego, a napęd poczuje opór, zatrzyma się i ruszy w kierunku przeciwnym wykonując cykl kontrolny.
5. Napęd zatrzyma się w górnym położeniu krańcowym i automatycznie wyjdzie z trybu programowania położeń krańcowych.

! Po wykonaniu wyżej opisanych czynności należy sprawdzić, czy wprowadzone ustawienia zostały zapamiętane.

! Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

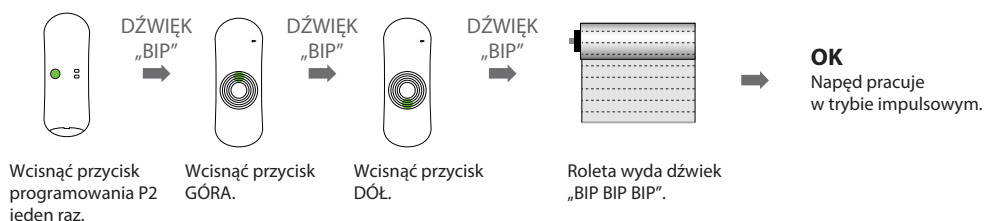
KASOWANIE
POŁOŻEŃ
KRAŃCOWYCH

! Kasowania dokonujemy bez odłączania napięcia. Należy pamiętać, że skasowane zostają położenia górne i dolne. Kasowanie powoduje również wyjście napędu z trybu programowania położenia krańcowych.



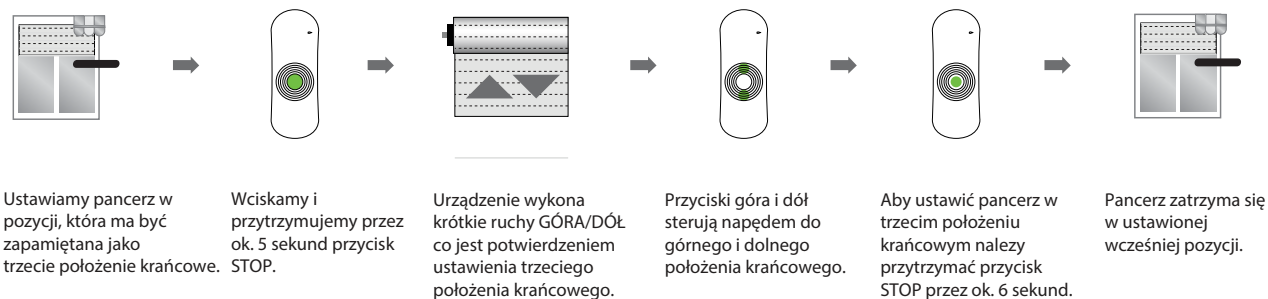
AKTYWACJA TRYBU
IMPULSOWEGO

! Należy pamiętać aby podczas aktywacji trybu impulsowego nie odłączać zasilania. Ponowne wykonanie kombinacji anuluje tryb impulsowy.



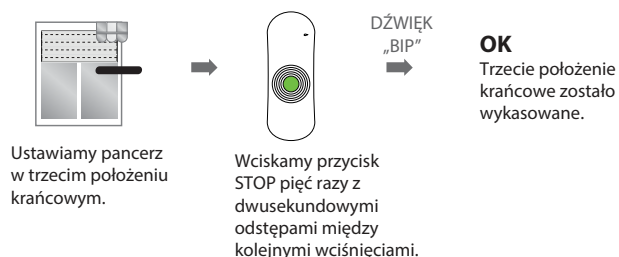
PROGRAMOWANIE
TRZECIEGO POŁOŻENIA
KRAŃCOWEGO

! Przed programowaniem trzeciego położenia krańcowego należy ustawić położenia górne i dolne. Należy pamiętać aby podczas ustawiania trzeciego położenia krańcowego nie odłączać zasilania.



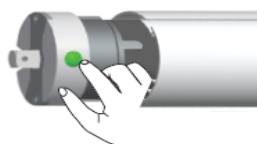
KASOWANIE
TRZECIEGO POŁOŻENIA
KRAŃCOWEGO

! Należy pamiętać aby podczas kasowania trzeciego położenia krańcowego nie odłączać zasilania.



ZMIANA KIERUNKÓW
PRACY NAPĘDU

! Zmiana kierunków podczas programowania pierwszego nadajnika została opisana w punkcie: „programowanie pierwszego nadajnika” na stronie nr 2. Kierunek pracy można też zamienić za pomocą przycisku programowania, znajdującego się na głowicy napędu.



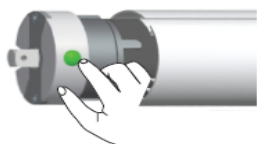
Wcisnamy przycisk programowania i trzymamy go przez ok. 6 sekund. Napęd wykona 2 krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ, co jest potwierdzeniem zmiany kierunków pracy. Jeżeli chcemy wrócić do poprzedniego ustawienia, wykonujemy wyżej opisaną czynność jeszcze raz.

! Podczas programowania nadajników nieposiadających przycisku programowania jego funkcje pełni kombinacja klawiszy STOP + GÓRA.

FUNKCJA AKTUALIZACJI POŁOŻEN KRAŃCOWYCH

! Po aktywacji tej funkcji napęd co 30 dni automatycznie aktualizuje położenie krańcowe, bez względu na to czy występują jakieś różnice pomiędzy położeniami ustawionymi pierwotnie czy też nie. Aby korzystać z funkcji aktualizacji konieczne jest zastawienie elementów hamujących listwę dolną. Funkcję można aktywować w dowolnym momencie, zarówno po zaprogramowaniu położen krańcowych jak i przed ich zaprogramowaniem. Fabrycznie tryb aktualizacji jest nieaktywny.

Funkcja aktualizacji położen krańcowych dotyczy jedynie napędów o momencie obrotowym 10 Nm oraz 20 Nm.



Aby AKTYWOWAĆ tryb:

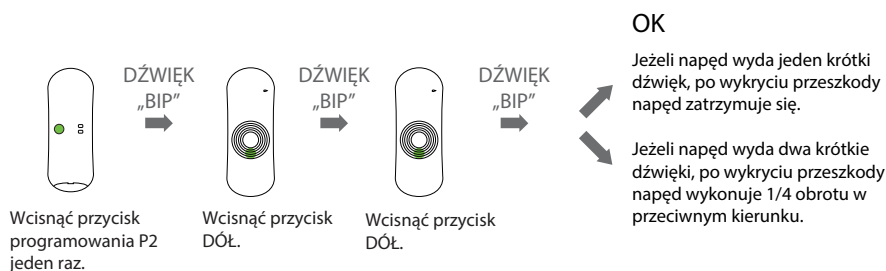
1. Wciskamy i TRZYMAMY przycisk programowania.
2. Po ok. 6 sekundach napęd wykona 2 krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ (zmiana kierunków pracy napędu).
3. Po ok. 10 sekundach napęd wykona 2 krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ (powrót do poprzednich ustawień kierunków pracy napędu).
4. Po ok. 12 sekundach silnik wykona 2 krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ i wyda pojedynczy sygnał dźwiękowy (tryb jest aktywny).

Jeżeli chcemy WYŁĄCZYĆ tryb:

1. Powtarzamy czynność wymienione w pkt. 1, 2 i 3.
2. Po około 12 sekundach silnik wykona 2 krótkie ruchy GÓRA/DÓŁ i wyda podwójny sygnał dźwiękowy (tryb jest wyłączony).

WYBÓR REAKCJI NA PRZECIĄŻENIE

! Dłuższa niż 4 sekundy przerwa między kolejnymi wciśnięciami spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez zapisanych zmian.



WYBÓR TRYBU DZIAŁANIA PRZECIĄŻENIA

! Dłuższa niż 4 sekundy przerwa między kolejnymi wciśnięciami spowoduje automatyczne wyjście z trybu programowania bez zapisanych zmian. Ponowne wykonanie poniższej procedury powoduje przełączanie między trybami. Fabrycznie ustawionym trybem jest tryb pierwszy.

