

# Semafor

## Semafor sygnalizacyjny dwukolorowe.

**Dwukolorowe zespoły diod świecących (LED) w jednej obudowie umożliwiają realizację sygnalizacji: zielone – czerwone z wykorzystaniem tylko jednej lampy. Szybciej, prościej, taniej!**

### Charakterystyka semaforów:

- wykonane z lakierowanego na czarno aluminium, dzięki czemu są lekkie, odporne na warunki atmosferyczne i na promienie UV. Ich niski ciężar umożliwia montaż na delikatnych strukturach i wysięgnikach
- odpowiednia budowa korpusu zapobiega przedostawaniu się kurzu oraz wody do wewnątrz
- prosta obudowa oraz mały ciężar sprawiają, że montaż i demontaż jest bardzo prosty
- łatwy dostęp do połączeń elektrycznych i do wnętrza obudowy

Kod

cena netto

cena brutto

<b>ASF50L1RV-01</b>	semafor sygnalizacyjny, czerwony – zielony, uchwyt w standardzie, 24 Vpp/ps	575,00	707,25
<b>ASF50LRV230-01</b>	semafor sygnalizacyjny, czerwony – zielony, uchwyt w standardzie, 230 Vpp/ps	625,00	768,75

- energooszczędne, diodowe zespoły świecące w najnowszej technologii – 25 diod zielonych i 25 diod czerwonych o bardzo dużej jasności i ogromnej trwałości (100 tys. godzin!)
- w jednej lampie
- wersje z zasilaniem 24Vpp/ps lub 230Vpp
- średnica soczewki 120mm



# Pętla indukcyjna

**Pętla indukcyjna o obwodzie 6 m, z przyłączem o długości 15 m. Do montażu w szczelinie w nawierzchni drogi (PL KAS05/PL KAS15).**

**Systemy pętli indukcyjnych są używane dla rozpoznania obecności pojazdów i zarządzania ich ruchem w strefie bram automatycznych wjazdowych i garażowych, szlabanów oraz w systemach parkingowych (LP21/LP22).**

Dostępne są dwa modele, dla współpracy z jedną lub dwiema pętlami indukcyjnymi.

Jeszcze łatwiejsze programowanie dzięki użyciu przełączników DIP-switch. Użytkownik może ustawić parametry detektora bezpośrednio na nim. Na przykład czułość detekcji pętli może być ustawiona na 4 różnych poziomach, dla sprostania różnym wymaganiom instalacji.

Detektor pętli potrafi rozróżnić sygnał ciągły od impulsowego, a detektor dwukanałowy LP22 potrafi rozróżnić kierunek ruchu pojazdu przecinającego pętle.

Diody LED w detektorze zapewniają ciągły nadzór i diagnostykę. W określonych odstępach czasu detektor rekalibruje parametry systemu, zasadnicze dla jego prawidłowego działania.



LP21



LP22



PL KAS05/PL KAS15

Kod

cena netto

cena brutto

<b>PL KAS05</b>	pętla indukcyjna o obwodzie 6 m, z przyłączem 5 m, współpraca ze szlabanami BAR	280,00	344,40
<b>PL KAS15</b>	pętla indukcyjna o obwodzie 6 m, z przyłączem 15 m, współpraca ze szlabanami BAR	320,00	393,60
<b>LP21</b>	jednokanałowy detektor pętli indukcyjnej, z zasilaniem 24 V	600,00	738,00
<b>LP22</b>	dwukanałowy detektor pętli indukcyjnej, z zasilaniem 24 V	800,00	984,00