



Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia, a także może rzutować na poprawną pracę całej rolety. Zaleca się postępowanie zgodne z instrukcją obsługi.

Montaż powinien być wykonany przez osoby do tego uprawnione (posiadające uprawnienia SEP 1 kV lub wyższe).

1. Dane techniczne



Napędy typu KM przeznaczone są do zautomatyzowania pracy bram rolowanych. Posiadają głowicę awaryjnego otwierania, pozwalającą na zwinięcie lub rozwinięcie bramy bądź rolety przy pomocy korby, w przypadku braku zasilania. Mogą być sterowane za pomocą przełącznika klawiszowego bądź zewnętrznego odbiornika radiowego. Posiadają mechaniczne wyłączniki krańcowe, które umożliwiają zatrzymanie silnika w ustalonej pozycji rolety. Prędkość 26 obr/min pozwala na szybkie otwarcie lub zamknięcie bramy.

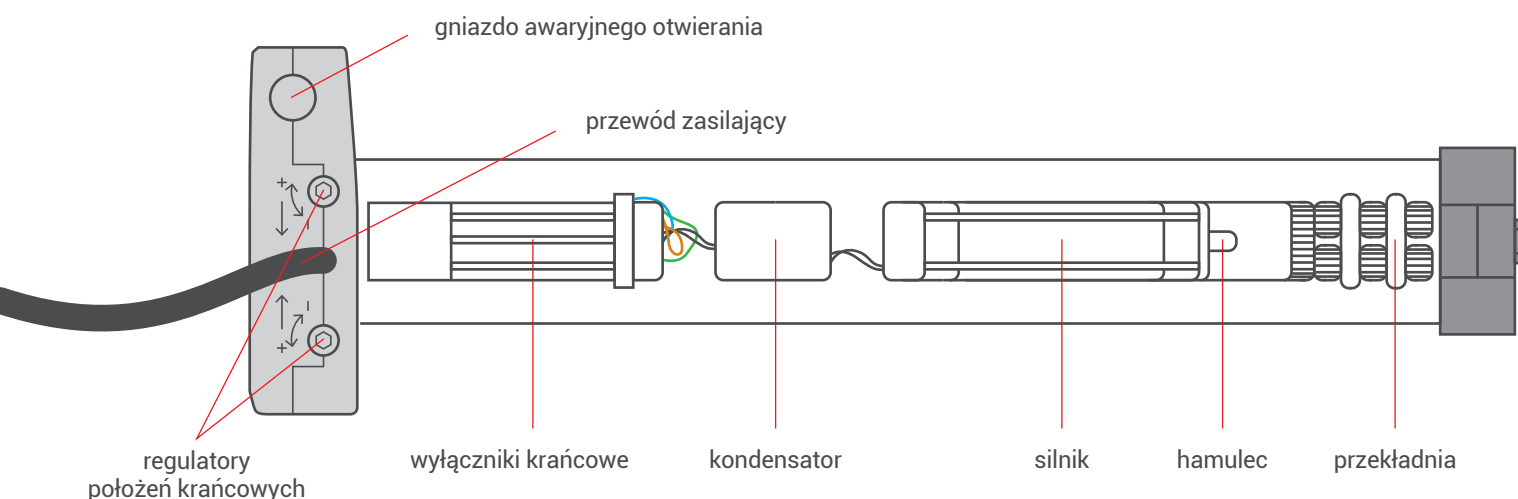
Maksymalny czas nieprzerwanej pracy:
4 min.

Zasilanie:
230 V / 50 Hz

Temperatura pracy:
-25°C do 50°C

Stopień ochrony:
IP 44

Napęd rurowy 59 KM



Maksymalny czas pracy napędu wynosi ok. 4 minut. Po przekroczeniu tego czasu zadziała zabezpieczenie termiczne, które spowoduje rozłączenie silnika, chroniąc napęd przed przegrzaniem. Po zadziałaniu wyłącznika termicznego należy odczekać ok. 20 min, aby napęd powrócił do normalnego trybu pracy.

2. Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem montażu i użytkowaniem urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Montaż powinien być wykonany przez osoby do tego uprawnione (posiadające uprawnienia SEP 1 kV lub wyższe). Instalator musi stosować się do norm i przepisów obowiązujących w kraju, w którym montowane jest urządzenie oraz przekazać użytkownikom informację dotyczącą warunków użytkowania i konserwacji urządzenia. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może stworzyć zagrożenie dla życia i zdrowia, a także rzutować na poprawną pracę całej rolety. Skutkuje to także utratą praw wynikających z gwarancji.



Moment obrotowy napędu powinien być odpowiednio dobrany do ciężaru pancerza.



Należy wyłączyć zasilanie sieciowe przed każdą czynnością związaną z instalacją lub konserwacją.



Przewody napędu należy umocować w taki sposób, aby skraplająca się woda nie dostała się do wnętrza napędu oraz aby nie zostały one uszkodzone przez pracującą roletę.



Należy ograniczyć do minimum kontakt napędu z cieczami.



Należy regularnie przeprowadzać kontrolę instalacji elektrycznej oraz znaków zużycia elementów odpowiadających za prawidłową pracę napędu.



Podczas umieszczania napędu w rurze nawojowej nie wolno używać narzędzi.



Należy pilnować dzieci, aby nie bawiły się napędem i systemem jego sterowania, a nadajniki przenośne należy przechowywać poza ich zasięgiem.



Podczas montażu zabieraka należy uważać, aby nie uszkodzić napędu.



Nie wolno sterować bezpośrednio jednym napędem za pomocą kilku przełączników.



Łącznik powinien być zamontowany na wysokości nie mniejszej niż 140 cm, oraz w takiej odległości od rolety, by móc obserwować jej pracę podczas użytkowania.

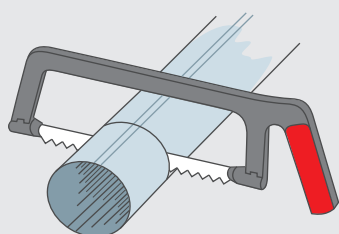


Nie wolno sterować bezpośrednio kilkoma napędami za pomocą jednego przełącznika.

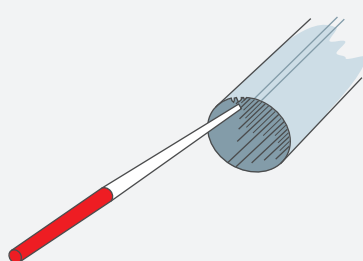
3. Montaż napędu w rurze nawojowej



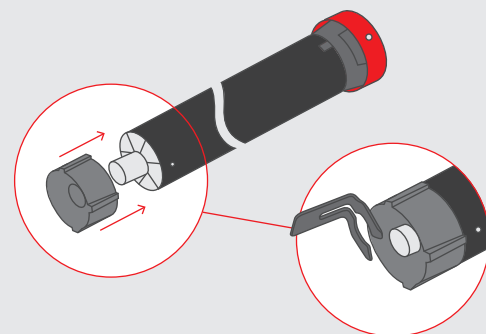
Napęd należy montować w miejscach zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.



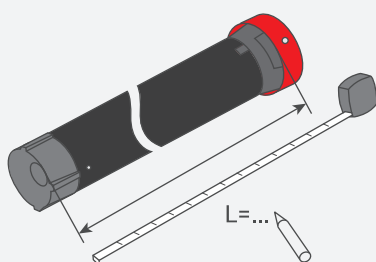
1. Przycinamy rurę nawojową na odpowiednią długość.



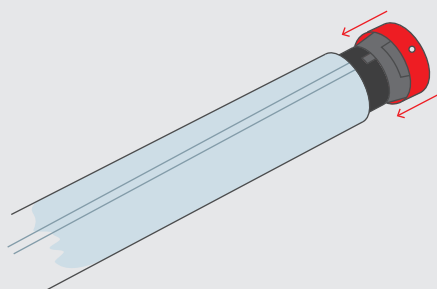
2. Usuwamy opiłki i zadziory z krawędzi rury nawojowej.



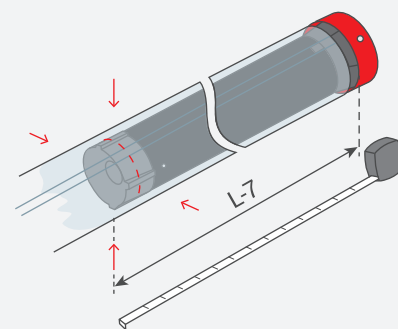
3. Montujemy adaptację na napędzie.



4. Mierzmy długość L między wewnętrzną krawędzią głowicy, a końcówką zabieraka.

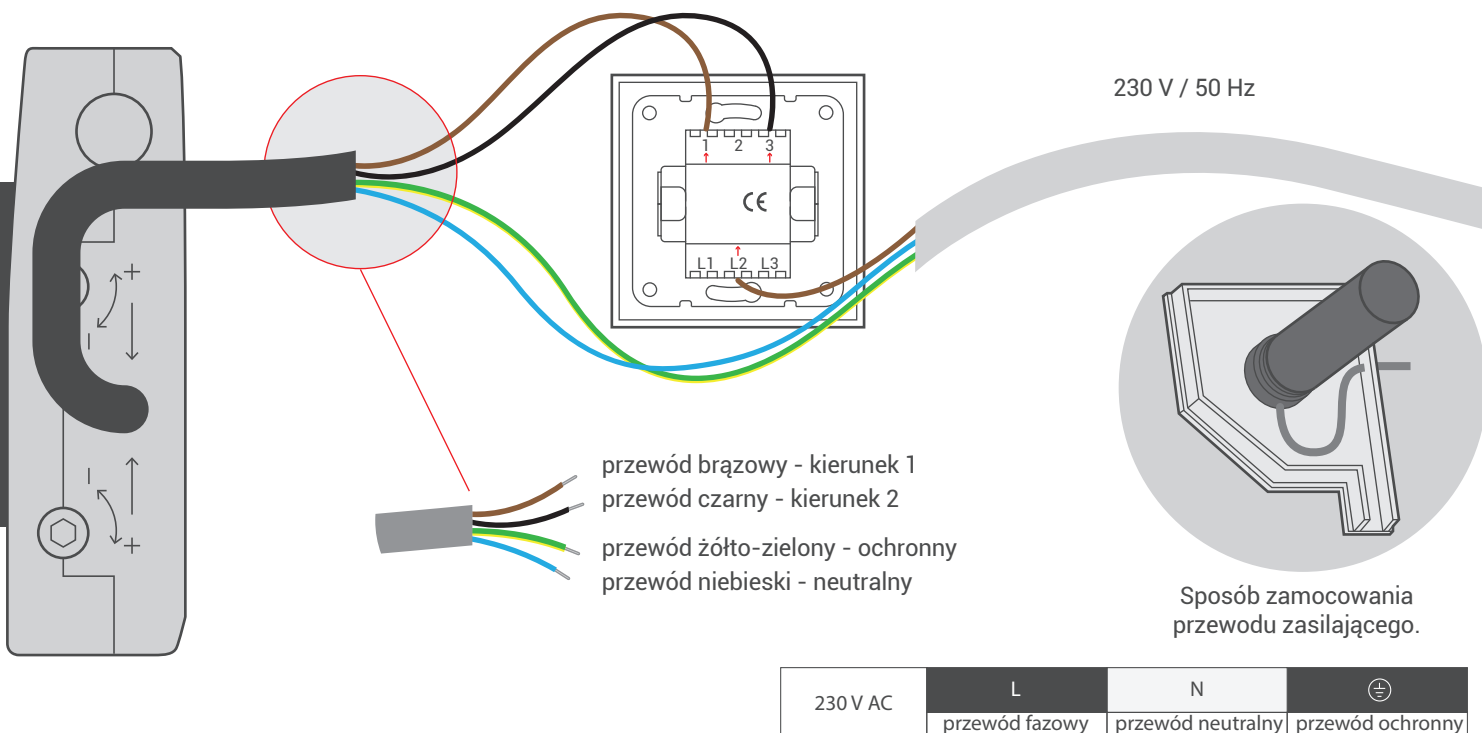


5. Wsuwamy napęd do rury nawojowej, tak aby krawędź rury nawojowej przylegała do wewnętrznej krawędzi głowicy.



6. Mocujemy rurę nawojową do zabieraka, za pomocą czterech wkrętów lub nitów, umieszczonych w odległości L-7 mm od wewnętrznej krawędzi głowicy.

4. Podłączenie

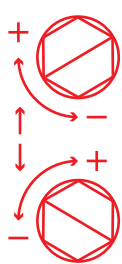


Montaż powinien być przeprowadzony przez osoby do tego uprawnione, czyli posiadające odpowiednie uprawnienia (min. SEP do 1 kV). Urządzenie przeznaczone jest do montażu w miejscach, w których nie będzie narażone na bezpośrednie działanie warunków atmosferycznych. Urządzenie powinno być zamontowane zgodnie ze sztuką oraz przepisami i normami obowiązującymi w Polsce i na terenie UE. Przewody łączące odbiornik energii elektrycznej ze źródłem zasilania powinny być zabezpieczone przed skutkami przeciążenia i zwarcia urządzeniami zabezpieczającymi, które samoczynnie wyłączą zasilanie. Urządzenie powinno być zasilane za pośrednictwem osobnej linii, zabezpieczonej bezpiecznikiem o działaniu szybkim (np. WTS, S-kl.B), nigdy zaś bezpiecznikiem o działaniu zwłocznym (kl. C lub D). Zabezpieczenie układu takim bezpiecznikiem może powodować utratę praw wynikających z gwarancji. Przy podłączeniu urządzenia do źródła zasilania należy stosować przewody o odpowiednim przekroju. Przy doborze należy kierować się tabelami obciążalności długotrwałej przewodów przy prądzie stałym lub przemiennym.

5. Regulacja położenia krańcowych



Położenia krańcowe należy regulować ręcznie, za pomocą regulatora znajdującego się w zestawie.



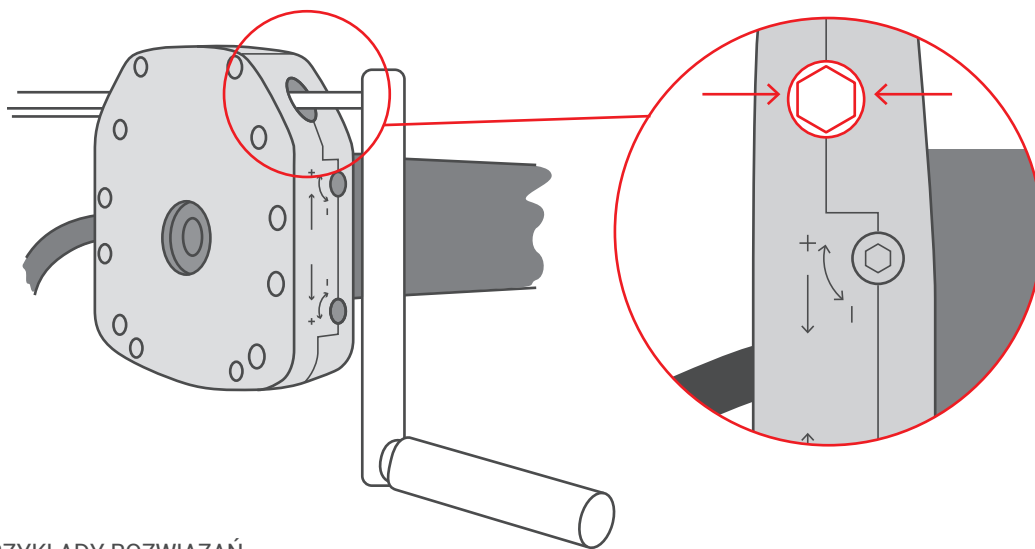
- Zmniejszenie zakresu
- + Zwiększenie zakresu
- ↑↓ Kierunek obrotu silnika
- ↻ Kierunek regulacji wyłącznika krańcowego

Aby ustawić dolne bądź górne położenie krańcowe, należy uruchomić roletę w kierunku zamykania bądź otwierania, aż zatrzyma się w położeniu ustawionym fabrycznie. Aby zwiększyć zakres, należy odpowiednim pokrętełłem kręcić w kierunku „+”. Jeżeli zakres jest zbyt duży, należy go zmniejszyć kręcąc w kierunku „-”.

6. Awaryjne otwieranie



1. Awaryjnego otwierania należy używać wyłącznie w przypadku braku zasilania. Do mechanizmu awaryjnego otwierania używany jest trzpień sześciokątny o wymiarze 7 mm.
2. Aby otworzyć bądź zamknąć bramę przy użyciu głowicy awaryjnego otwierania, należy umieścić korbę w gnieździe awaryjnego otwierania. Obracając korbą otwieramy bądź zamykamy bramę.



**PRZYKŁADY ROZWIĄZAŃ
AWARYJNEGO OTWIERANIA:**

1. Trzpień sześciokątny z gniazdem do napędów typu M
2. Złączka elastyczna do napędów typu M
3. Drążek stalowy z korbą
4. Przegub kardana 45° z trzpieniem sześciokątnym
5. Końcówka przyłączeniowa do drążka
6. Ucho do przegubu Cardana
7. Drążek stalowy z korbą
8. Trzpień sześciokątny z uchem
9. Hak ocynkowany do drążka stalowego
10. Trzpień końcówki przyłączeniowej do przegubu Cardana

